

EAOM-9F Controladores de conmutador de transferencia automática Tipo plana

- Protección, control y medición
 - Transferencia automática del motor start/stop y carga
 - Apagado automático en condición de error
 - Indicación LED de Estado y fallas
 - Simple operación controlada pulsador
 - Manual, automática y control de modo de prueba
 - Dos entradas configurables por el usuarios
 - Una salida configurable por el usuario
 - Totalmente programable
 - Puerto de comunicación RS-232
 - Comunicación de módem estándar
-
- Monitores (sólo EAOM-9F)
 - tensión de alimentación de corriente trifásica
 - Voltaje de la batería
 - Voltaje del alternador
 - Tiempo de funcionamiento del motor
 - Frecuencia del alternador
 - Indicación de error
 - Velocidad del motor
 - Parámetros del programa
 - Controles
 - Suministro de combustible de motor o detener el motor
 - Transferencia de carga en caso de fallo de a
 - Motor de arranque
 - Volver a red eléctrica
 - Cuerno de alarma
 - Contactor de red
 - Precaliente
 - Contactor del generador
 - Inicio automático de generador
 - Un error de supervisión
 - Tensión de alimentación de corriente
 - Inicio de motor
 - Frecuencia y voltaje del alternador
 - Alternador de corriente
 - Velocidad del motor
 - Parada de emergencia
 - Temperatura del motor
 - Mantenimiento debido
 - Presión del aceite
 - Baja tensión de la batería
 - Voltaje de generador de carga
-
- Programación utilizando los botones y mostrar en el panel frontal o RS-232
 - Puerto de comunicación, usando PC basada en software.

ACERCA DE MANUAL DE INSTRUCCIONES

Manual de instrucciones de EAOM de EAOM DF-9F consta de dos secciones principales. Explicación de estas secciones están por debajo. Además, hay otra sección que incluyen técnica Especificaciones del dispositivo. Todos los títulos y números de página en el manual de instrucciones que se encuentran en la Sección "Contenido". Usuario puede llegar a cualquier título con número de sección.

Instalación:

En esta sección, las dimensiones físicas del dispositivo, paneles, cableado eléctrico, se explican la instalación física y eléctrica del dispositivo al sistema.

Operación y parámetros:

En esta sección, la interfaz de usuario del dispositivo, cómo acceder a los parámetros, descripción se explican los parámetros.

También en estas secciones hay advertencias para evitar daños graves al mismo tiempo hacerlo el físicas y eléctricas de montaje o mediante el dispositivo.

Explicación de los símbolos que se utilizan en estas secciones se dan a continuación.

C

Este símbolo se utiliza para las advertencias de seguridad. Usuario debe prestar atención a estos advertencias.

un

Este símbolo se utiliza para determinar las situaciones peligrosas como resultado de una eléctrica choque. Usuario debe prestar atención a estas advertencias definitivamente.

me

Este símbolo se utiliza para determinar las notas importantes sobre las funciones y el uso de el dispositivo.

Z

Este símbolo se utiliza para Vcc

V

Este símbolo se utiliza para VCA

CONTENIDO

1.PREFACE.....	Página 6
1.1 ESPECIFICACIONES GENERALES	
1.2 GARANTÍA	
1.3 MANTENIMIENTO	
2.INSTALLATION.....	Página 9
2.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DE	
2.2 DIMENSIONES	
2.3 PANEL CUT-OUT	
2.4 CALIFICACIÓN AMBIENTAL DE	
2.5 MONTAJE DEL PANEL DE	
2.6 INSTALACIÓN TORNILLOS DE FIJACIÓN	
2.7 ELIMINAR DESDE EL PANEL	
3.ELECTRICAL WIRINGS.....	Página 14
3.1 INSTRUCCIONES DE DISEÑO TERMINAL Y CONEXIÓN	
3.2 DIAGRAMA DE CABLEADO ELÉCTRICO DE	
4.RS-232 INTERFAZ SERIAL, EL DISPOSITIVO DE PROGRAMACIÓN POR PC O MÓDEM.....	Página 18
4.1 CABLE CONEXIÓN ENTRE TERMINAL RS-232 DEL DISPOSITIVO Y PC	
4.2 CABLE CONEXIÓN ENTRE TERMINAL RS-232 DEL DISPOSITIVO Y MÓDEM	
4.3 INTERFAZ PC	
4.3.1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE	
4.3.2 INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE	
4.3.2.1 REQUISITOS DE SISTEMA MÍNIMOS DE	
4.3.3 INSTALACIÓN EAOM-9F V EAOM-9F ND SOFTWARE DE	
4.3.4 USO DE EAOM-9F V EAOM-9F ND SOFTWARE DE COMUNICACIÓN	
4.3.5 DESCRIPCIÓN	
4.3.6 VENTANA DE OBSERVACIÓN	
4.3.7 VENTANA DE PARÁMETROS DEL OPERADOR	
4.3.8 TÉCNICO VENTANA DE PARÁMETROS	
4.3.9 MENÚ PRINCIPAL	
4.3.9.1 ARCHIVO	
4.3.9.2 PROGRAMACIÓN	
4.3.9.3 CONFIGURACIÓN DE	
4.3.10 ENTRANDO A LA VENTANA DE PARÁMETROS DEL OPERADOR	
4.3.11 ENTRANDO A LA VENTANA DE PARÁMETROS TÉCNICO	
4.3.12 ENTRANDO A LA VENTANA DE AJUSTE	
4.3.13 CARGAR EL ARCHIVO DE CONFIGURACIÓN DE DISCO	
4.3.14 GUARDAR EL ARCHIVO DE CONFIGURACIÓN EN EL DISCO	
4.3.15 SUBIR	
4.3.16 DESCARGAR	
5.PARAMETERS.....	Página 26
5.1. PROGRAMA DE FUNCIONES	
5.1.1 TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	
5.1.2 VOLTAJE DEL ALTERNADOR	
5.1.3 ALTERNADOR FRECUENCIA	
5.1.4 TIEMPO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR	
5.1.5 BATERÍA VOLTAJE LÍMITE INFERIOR	
5.1.6 MOTOR COMENZANDO	
5.1.7 MOTOR ARRANCADO LAS SEÑALES	
5.1.8 VELOCIDAD DETECCIÓN SELECCIÓN DE ENTRADA	
5.1.9 DETENER V SOLENOIDE SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE	
5.1.10 DETENER EL TIEMPO DE EXCITACIÓN DEL IMÁN	
5.1.11 TIEMPO DE DERIVACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE	
5.1.12 CONTROL DE RETARDO	
5.1.13 ENTRADAS CONFIGURABLES	
5.1.14 CONFIGURACIÓN DEL MODO PREDETERMINADO "POWER ON"	
5.1.15 SALIDA CONFIGURABLE	
5.1.16 INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO	
5.1.17 CONTRASEÑA DE OPERADOR	
5.1.18 CONTRASEÑA TÉCNICO	
5.1.19 MOTOR EJERCICIO FUNCIÓN	
5.1.20 SELECCIÓN DE CONTROL DE CONTACTORES DE CORRIENTE	

- 5.1.21 CUERNO BLINK SELECCIÓN
- 5.1.22 MOTOR DEMORA INICIAL
- 5.1.23 SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE Y TIEMPO DE RETARDO DE ARRANQUE DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR
- 5.1.24 SELECCIÓN DEL MODO DE CONTROL REMOTO
- 5.2 Cambiar y guardar el valor de parámetro de operador
- 5.3 Cambiar y guardar el valor del parámetro técnico

6. COMMISSIONING	Página 39
6.1 OPERACIÓN MANUAL DE	
6.2 OPERACIÓN AUTOMÁTICA DE	
6.3 OPERACIÓN DE MODO DE PRUEBA DE	
7. LAMP TEST	Página 40
8. OPERATION	Página 41
8.1 FRONT PANEL DESCRIPCIÓN	
8.2 INDICADORES DE MODO DE VISUALIZACIÓN DE	
8.3 MODO TRANSICIÓN	
8.4 INICIO MANUAL DE	
8.5 PARADA MANUAL DE	
8.6 OPERACIÓN AUTOMÁTICA DE	
8.7 OPERACIÓN DE PRUEBA DE	
8.8 EJERCICIO DE MOTOR	
9. FAULT FINDING	Página 44
9.1 INDICACIONES DE FALLAS DE	
9.1.1 NO SE PUDO INICIAR LED	
9.1.2 ALTA TEMPERATURA LED	
9.1.3 BAJA PRESIÓN DE ACEITE LED	
9.1.4 COBRAN FALLA GENERADOR LED	
9.1.5 SOBRE LED DE VELOCIDAD	
9.1.6 FALLA DE VOLTAJE DE GENERADOR LED	
9.1.7 SOBRE LED ACTUAL	
9.1.8 CONFIGURABLE LED DE ENTRADA 1 Y 2	
9.1.9 EMERGENCIA DETENER MENSAJE LED	
9.1.10 BAJA TENSIÓN DE BATERÍA MENSAJE LED	
9.1.11 LED DE MENSAJE DE TIEMPO DE MANTENIMIENTO	
10. PROGRAMMABLE PARAMETERS	Página 47
11. SPECIFICATIONS	Página 49

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE

Nombre de la empresa fabricante : Emko Elektronik A.S.

Dirección de la empresa fabricante: DOSAB, Karanfil Sokak, No: 6, Bursa 16369, Copa

El fabricante declara que el producto se ajusta a la siguiente normas y condiciones.

Nombre del producto : Equipos de control eléctrico para grupos electrógenos

Número de modelo : EAOM-9F

Tipo número : EAOM-9F & EAOM-9F ND

Categoría de producto : Equipos eléctricos de medida, control y uso de laboratorio

Conforme a las siguientes directivas:

**EMC : BS EN 50081-2, EMC genéricos emisión estándar industrial equipo
BS EN 50082-2 EMC genéricos inmunidad estándar industrial equipo**

Seguridad eléctrica: EN 61010-1, requisitos de seguridad de equipos eléctricos para uso de medición, control y laboratorio

1. PREFACIO

El EAOM-9F V ND EAOM 9F prevé una transferencia automática de una carga de corriente generador en el caso de una red de suministro falla. Destinados a la operación desatendida, es capaz de detectar la falla de cualquier fase de la red eléctrica y para iniciar y cambiar a un generador si va el voltaje de alimentación fuera de los límites preestablecido. Control automático y manual es posible. También es un modo de prueba disponible que permite que el generador para ejecutarse sin tener la carga.

La unidad monitorea la operación del generador y da la advertencia de los defectos que se detectan, por LED indicadores. Los monitores de la unidad:

Tensión de alimentación de corriente	Inicio de motor
Frecuencia y voltaje del alternador	Alternador Sobre el actual
Temperatura del motor	Parada de emergencia
Presión del aceite	Mantenimiento debido
Voltaje de generador de carga	Baja tensión de la batería
Velocidad del motor	

Controla:

Suministro de combustible de motor o de parada de motor	Red eléctrica y contactores de generador
Motor de arranque	Pre caliente
Cuerno de alarma	Inicio automático de generador
Generador automático de iniciar y transferencia de carga a red eléctrica en caso de fallo de alimentación	Volver a red eléctrica

EAOM-9F cuenta con una pantalla LED de cuatro dígitos, siete segmentos, proporcionando una amplia vigilancia parámetros de unidad y generador, incluyendo:

Tensión de alimentación trifásica
Frecuencia y voltaje de salida del alternador
Motor RPM
Voltaje de la batería
Tiempo transcurrido
Indicación de error
Tiempo de funcionamiento del motor
Parámetros del programa

EAOM-9F ND no tiene ninguna pantalla, ofrece la misma funcionalidad y programación vía RS-232 y puede utilizarse cuando eléctrica y medición del motor ya está en marcha.

La unidad es ampliamente programable a través del panel frontal, con protección por contraseña en dos niveles. Parámetros operativos pueden también supervisar y controlar desde un PC a través de un integrado RS- Puerto 232.

Si el motor no se inicia en el primer intento, nuevos intentos se componen de una programada número de veces o hasta con éxito.

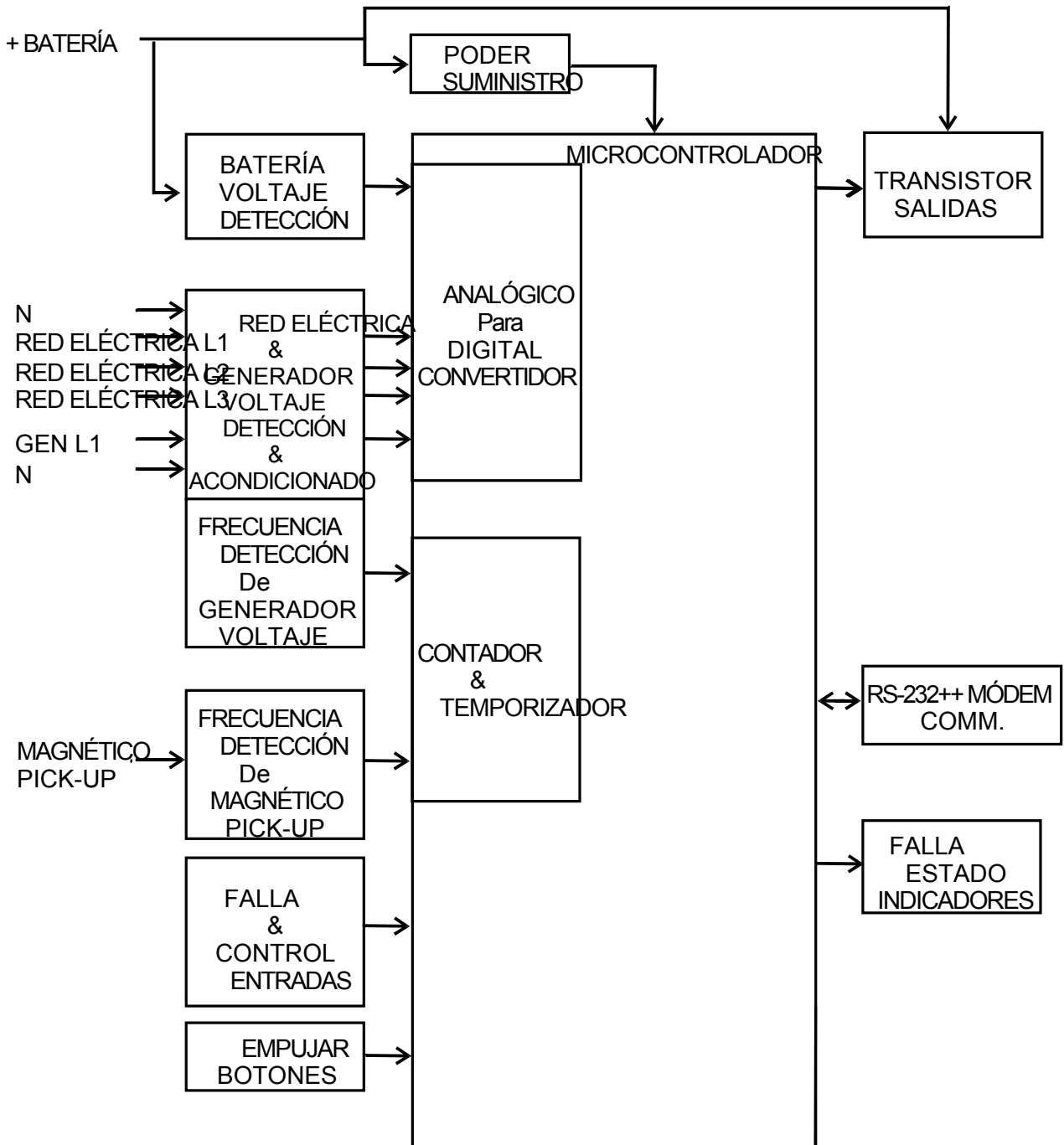
Si se detecta una falla, la unidad se apaga el motor y indica el fracaso por parpadear un relevante LED de falla.

Parada de emergencia y remoto inhiben insumos proporcionar para el control remoto del motor. Configurable entradas pueden ser programados para realizar muchas funciones, como alarmas de advertencia, detener la motor o desconectar la carga.

Salida de Aconfigurable puede ser programado para diversas funciones, incluyendo alarmas, operación como una como salida de precalentamiento, motor en estado de funcionamiento, indicación y que el producto es en Modo automático.

La unidad puede ser programada usando los botones y mostrar en el panel frontal. Consulte Sección 5 Parámetros para obtener más detalles. Por otra parte, la unidad puede ser programada a través de la comunicación puerto, usando PC basada en software EAOM-9F V EAOM-9F ND puede comunicarse con este software a través de módem.

1.1 Especificaciones generales



1.2 Garantía

EMKO Elektronik garantiza que el equipo entregado está libre de defectos de material y mano de obra. Esta garantía está prevista en un período de dos años. Comienza el período de garantía de la fecha de entrega. Esta garantía está en vigor si deber y las responsabilidades que se determinan en instrucción y el documento de garantía manual se realiza totalmente por el cliente.

1.3 Mantenimiento

Reparaciones deben realizarse sólo por personal capacitado y especializado. Cortar la alimentación al dispositivo antes de acceder a partes internas.

No limpiar el caso con disolventes basados en hidrocarburos (gasolina, Trichlorethylene etc.). Uso de estos solventes pueden reducir la fiabilidad mecánica del dispositivo. Use un paño humedecido en etilo alcohol o agua para limpiar el estuche de plástico externa.

2. INSTALACIÓN

C Antes de comenzar la instalación de este producto, lea las instrucciones Manual y advertencias a continuación cuidadosamente.

Desembale cuidadosamente la unidad y la verificación de daños a la unidad o a los cables suministrados. Conservar el embalaje en caso de necesidad futura, por ejemplo, regresando a la unidad para la calibración. Compruebe el contenido, como sigue:

- Un EAOM-9F V unidad de ND EAOM 9F.
- Funcionamiento Manual.
- Fijaciones de tornillo.
- Cable RS-232.

Antes de comenzar la instalación:

- Desconecte todos energía eléctrica a la máquina.
- Asegúrese de que la máquina no puede operar durante la instalación.
- Siga todas las advertencias de seguridad de los fabricantes de la máquina.
- Lea y siga todas las instrucciones de instalación.

Es una inspección visual de este producto para posible daño producido durante el envío se recomienda antes de la instalación. Es su responsabilidad asegurarse que calificado técnicos mecánicos y eléctricos instalación este producto.

Asegúrese de utilizar la tensión de alimentación de potencia para proteger la unidad contra daños y evitar el fracaso.

Mantenga el poder fuera hasta que se complete todo el cableado tan eléctrico que choque y problemas con la unidad puede evitarse.

Nunca intente desmontar, modificar o reparar esta unidad. Manipulación de la unidad pueden resultados en el fallo, descarga eléctrica o incendio.

No utilice la unidad en atmósferas de gases inflamables o explosivos.

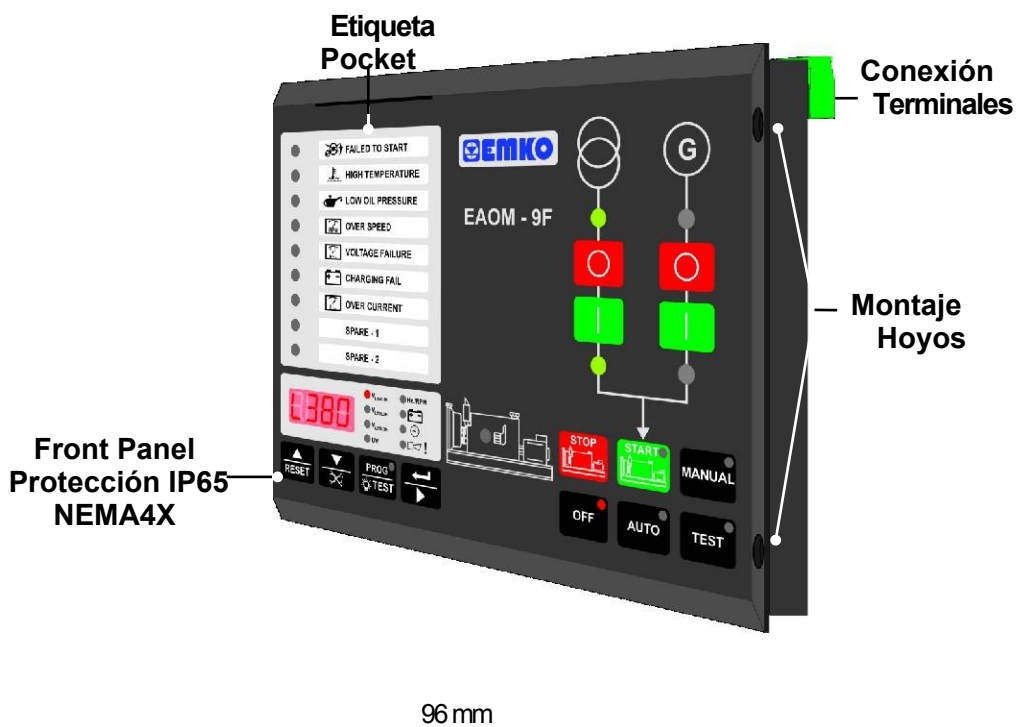
Durante el equipo es entonces en el agujero en el panel de metal mientras instalación mecánica algunas rebabas de metales pueden causar lesiones en manos, hay que tener cuidado.

Montaje del producto en un sistema debe hacerse con su propia fijación tornillos. No lo haga el montaje del dispositivo con tornillos de fijación inadecuados. Asegúrese de que el dispositivo no caerá al hacer el montaje.

Es su responsabilidad si este equipo se utiliza de una manera no especificada en este manual de instrucciones.

Informe cualquier escasez o daños a su oficina local de venta tan pronto como sea posible.

2.1 Descripción general de



2.2 Dimensiones

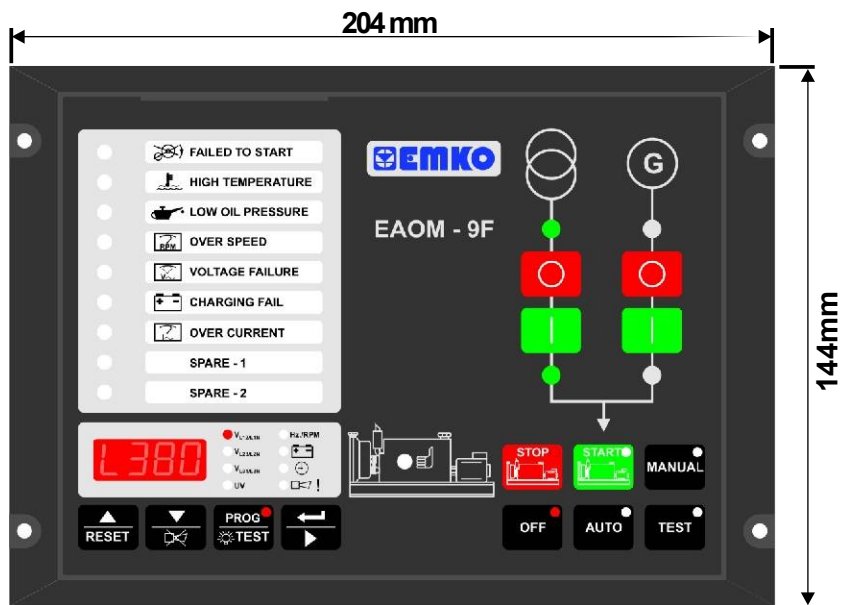
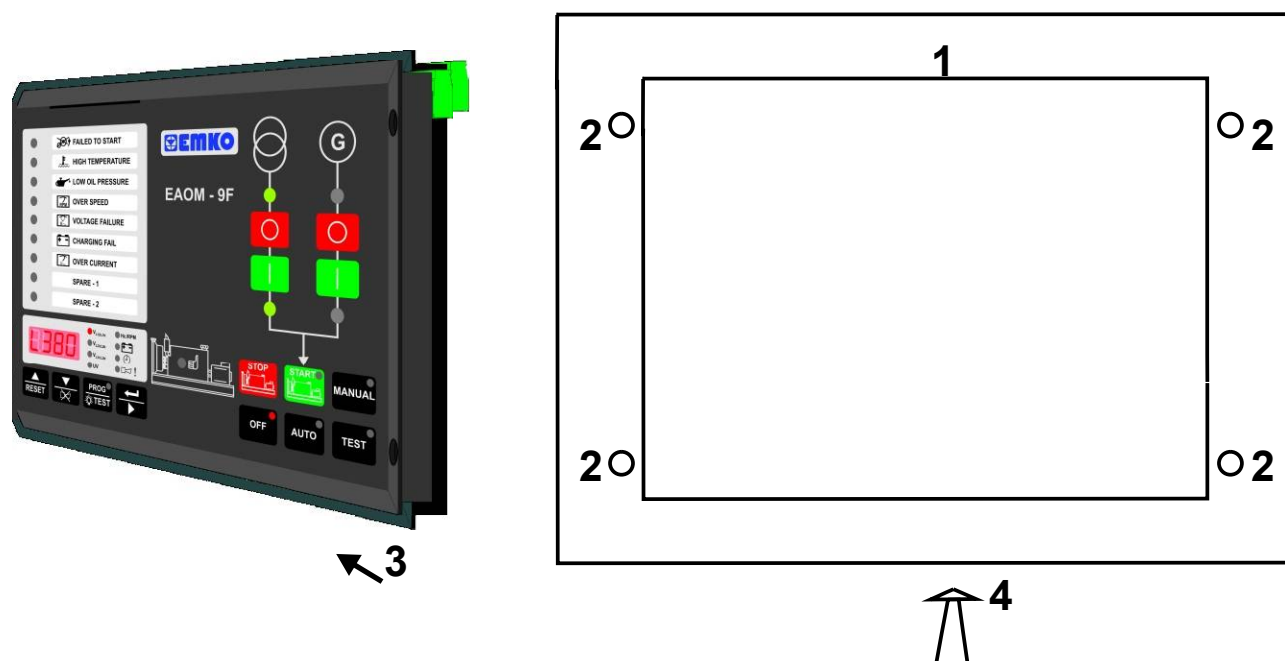


Figura 2.1. Frontal vista



Pekil 2.2. Vista lateral

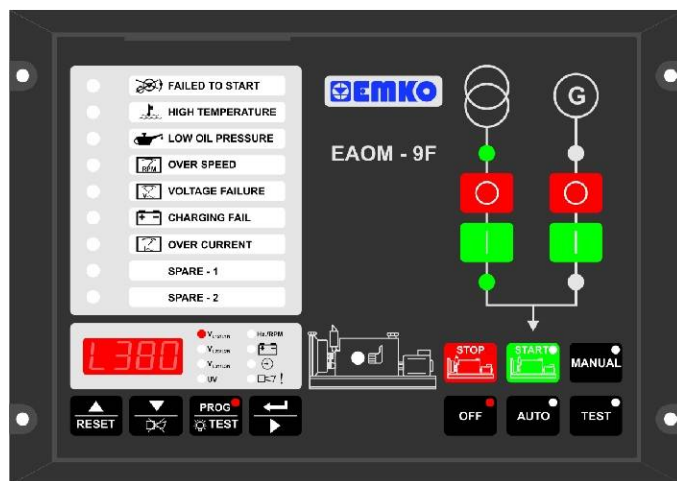
2.5 Montaje del panel de



1. Antes de montar el dispositivo en el panel, asegúrese de que la Corte es del tamaño correcto
2. Hacer seguro de que el diámetro de los taladros son de tamaño correcto y coordenadas de los agujeros verdadero.
3. Comprobar la posición de la Junta de panel frontal
4. Inserte el dispositivo a través del cut-out. Si los tornillos de montaje se encuentran en la unidad, puesto antes de insertar la unidad al panel.

C Durante la instalación en un panel de metal, debe tenerse cuidado para evitar lesiones de rebabas de metales que pueden estar presentes. El equipo puede aflojar de vibración y ser desalojados si partes de instalación no están correctamente apretados. Estos precauciones para la seguridad de la persona que hace el montaje del panel.

2.6 Instalación tornillos de fijación



La unidad está diseñada para panel montaje. Fijación se realiza mediante cuatro tornillos fijaciones

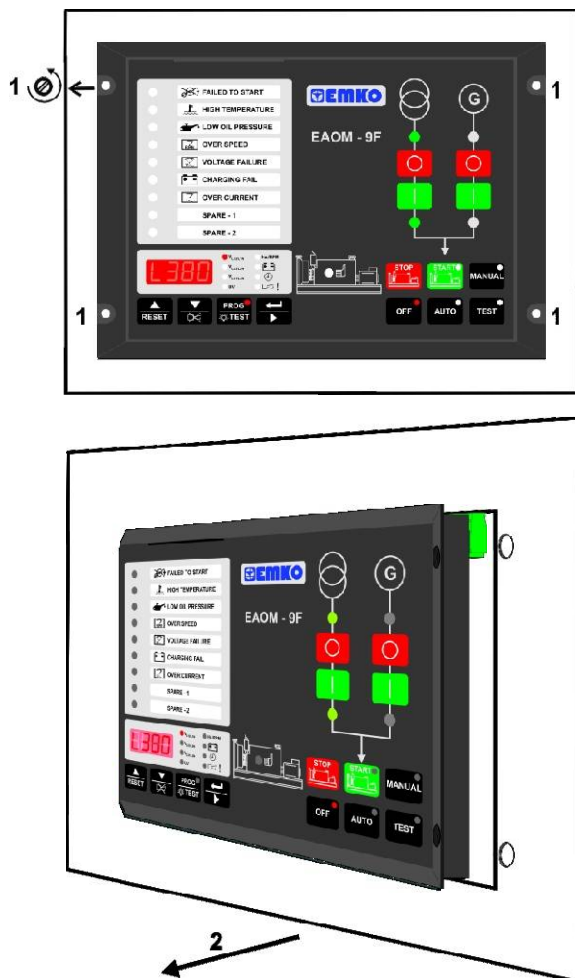
1. Inserte la unidad en el panel cut-out de la parte frontal.
2. Insertar las fijaciones mediante el montaje hoyos y apriete los tornillos de fijación a proteger la unidad contra el grupo.

C Durante la instalación mecánica, cuidado con cualquier afilados zumbidos en el panel de metal apertura. Garantizar que las fijaciones están correctamente apretadas para evitar que las fijaciones cada vez más floja debido a la vibración del grupo.

Montaje de la unidad de un sistema debe hacerse con su propia fijación tornillos. No la montaje del dispositivo con tornillos de fijación inadecuados. Asegúrese de que el dispositivo no caerá al hacer el montaje.

2.7 Eliminar desde el Panel

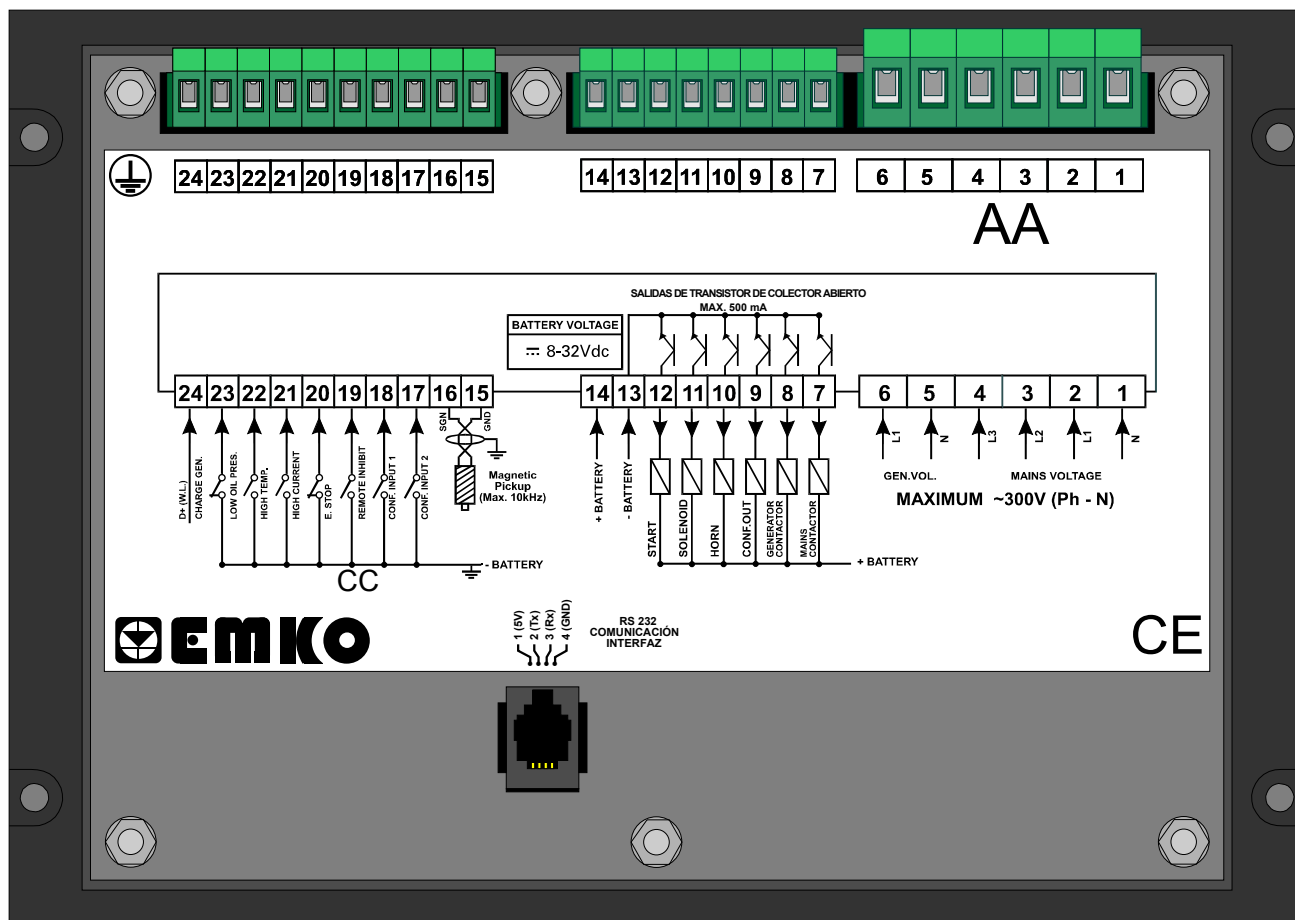
C Antes de empezar a quitar la unidad de grupo, apague la unidad y los relacionados sistema.



1. Afloje los tornillos.
2. Extraiga la unidad a través de la parte frontal del panel

3. ELÉCTRICOS CABLEADOS

3.1 Diseño terminal e instrucciones de conexión



C Sólo personal calificado y capacitado técnicos deben trabajar en este equipo. Este equipo contiene circuitos internos con voltaje peligroso para la vida humana. No abra o desmontar la caja del producto.

La entrada de inhibir remoto sólo está activa cuando la unidad está en el modo AUTO. Cuando afirmó, el motor no arrancará. Si el motor ya estaba en ejecución cuando esta entrada se convierte en activo, el motor se apagará. El generador funciona normalmente cuando la entrada es circuito abierto.

Durante la instalación de la unidad, rango de voltaje de la batería debe ser controlada y adecuada batería voltaje debe aplicarse a la unidad. Control evita daños en la unidad y el sistema y posibles accidentes como resultado de la tensión de la batería correcta.

Cambiar el voltaje de la batería sólo después de todas las conexiones eléctricas han sido completado.

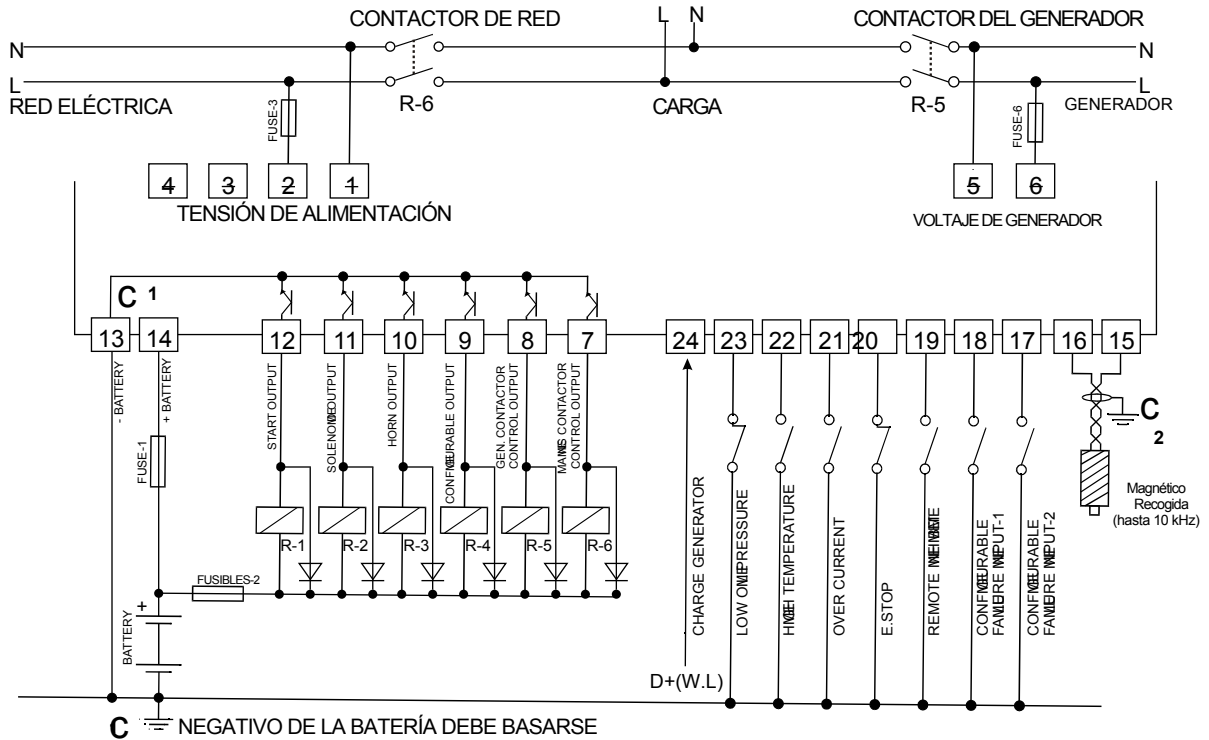
Se recomienda fusible externo.

En caso de fallo se propone para devolver el instrumento al fabricante para su reparación.

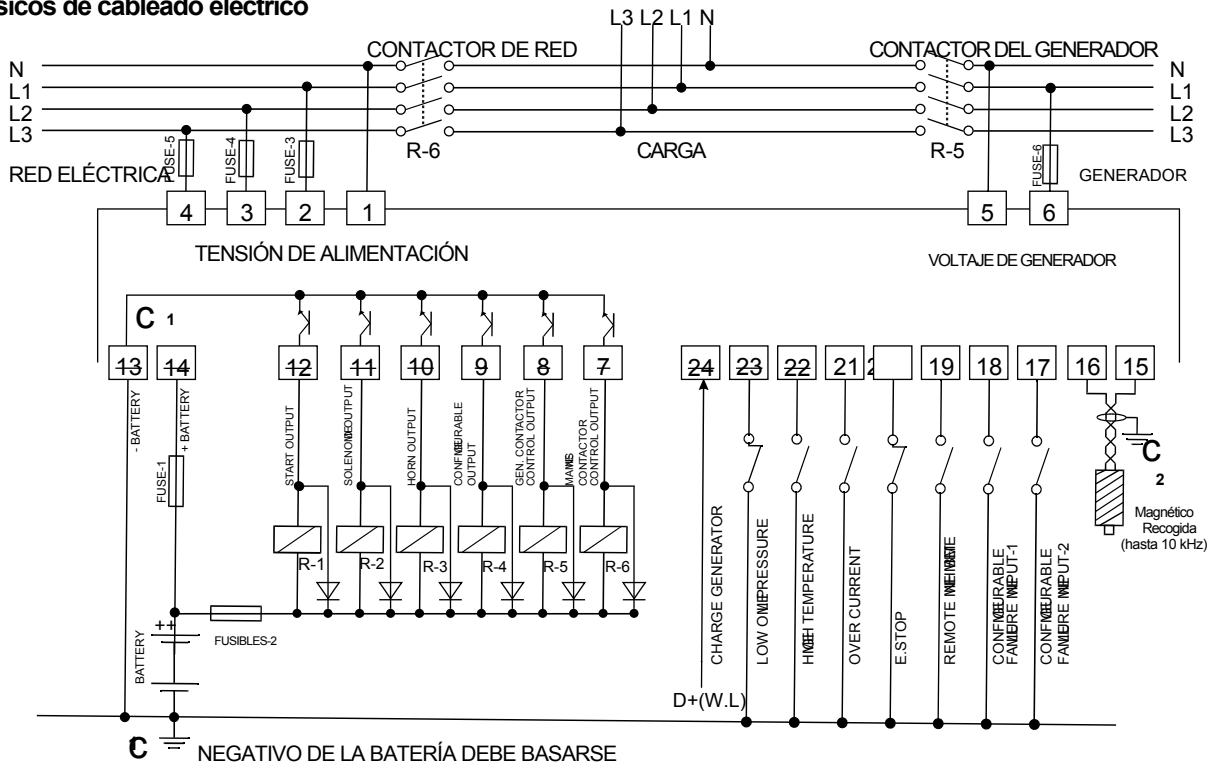
Debe asegurarse de que el dispositivo está configurado correctamente para su aplicación. Incorrecto configuración podría ocasionar daños al proceso de ser controlado, y lesiones personales. Es su responsabilidad, como el instalador, para garantizar que la configuración es correcta. Parámetros del dispositivo tiene los valores predeterminados de fábrica. Estos parámetros se deben establecer de acuerdo a las necesidades. Existe un grave peligro para la vida humana en el caso de la intervención no autorizada.

3.2 Diagrama de cableado eléctrico de

Cableado eléctrico de fase única



Trifásicos de cableado eléctrico



Garantizar el suministro de la batería es de la polaridad correcta y que se basa el ferrocarril negativo de batería. Los conectores pueden ser desconectados de la parte trasera de la unidad para mayor comodidad y para acelerar la instalación.

Los fusibles deben ser como sigue:

FUSIBLES-1, 3, FUSIBLES FUSIBLES-4, 5-FUSIBLES, FUSIBLES-6 1 A. T
FUSIBLES-2 2 A. T

C

1 - Conecte la unidad como se muestra en el diagrama correspondiente. Asegúrese de conectar el suministro de batería el derecho camino ronda y debe basarse el negativa de la batería. Los conectores pueden ser desconectados de la parte posterior de la unidad para facilitar la conexión.

2 - Apantallado cable debe utilizarse para conectar la recogida magnética, asegurando que la pantalla se basa en un extremo sólo.

Tabla 2.1 muestra las conexiones y recomienda tamaños de cable. Tabla 2.2 describe la funciones de las conexiones.

Tabla 2.1 unidad cableado

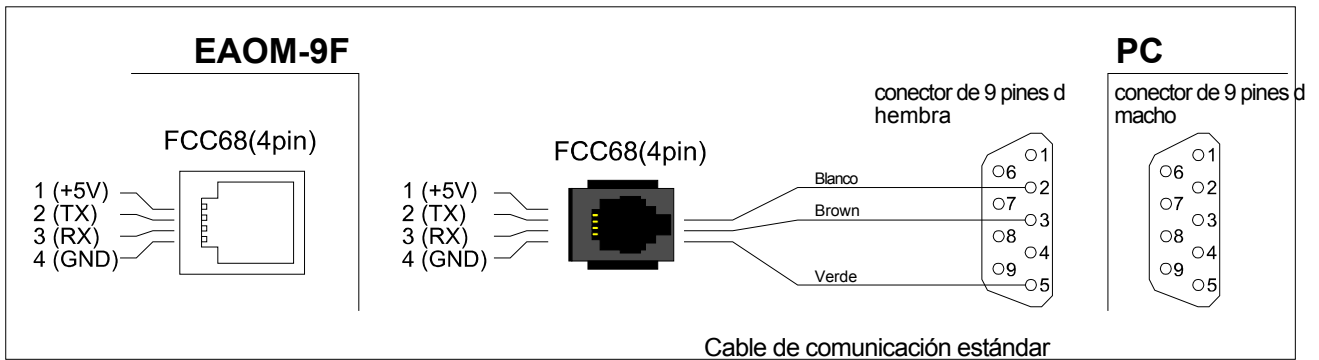
PIN	Descripción	Notas de tamaño (mm) de cable	
1	Director de orquesta de pluma de red eléctrica		
2	Entrada de tensión de alimentación (L1)	2.5	
3	Entrada de tensión de alimentación (L2)	2.5	sólo aplicaciones de fase 3
4	Entrada de tensión de alimentación (L3)	2.5	sólo aplicaciones de fase 3
5	Director de orquesta de pluma del alternador	2.5	
6	Entrada de tensión del alternador (L1)	2.5	
7	Output to mains contactor (via external relay) transistor output.	1	500 mA ^Z
8	Output to generator contactor (via external relay) transistor output.	1	500 mA ^Z
9	Configurable output (via external Relay) transistor output.	1	500 mA ^Z
10	Output to horn (via external relay) transistor output.	1	500 mA ^Z
11	Output to fuel / stop solenoid (via external relay) transistor output.	1	500 mA ^Z
12	Output to start (via external relay) transistor output.	1	500 mA ^Z
13	-Battery supply to EAOM-9F/EAOM-9F ND and transistor outputs common	2.5	Fuentes de la unidad.
14	+Battery supply to EAOM-9F/-9F ND	2.5	Fuentes de la unidad
15			
16	Entrada de recogida magnética	1	
17	Error configurable entrada-2	1	Cambiar a 0 V (NO)
18	Error configurable entrada-1	1	Cambiar a 0 V (NO)
19	Inhibir la entrada de remoto	1	Cambiar a 0 V (NO)
20	Entrada de parada de emergencia	1	Cambiar a 0 V (CN)
21	Entrada de corriente alta	1	Cambiar a 0 V (NO)
22	Entrada de alta temperatura	1	Cambiar a 0 V (NO)
23	Presión de aceite baja de entrada de formulario		Cambiar a 0 V (CN)
24	Entrada de generador de carga	1	

Descripción de tabla 2.2 unidad cableado

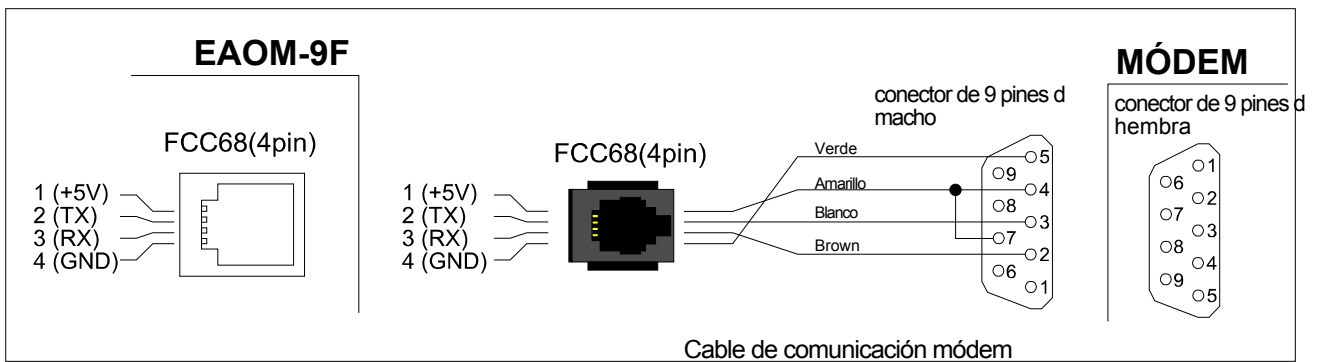
Función PIN	
1	Director de la red eléctrica PEN EAOM 9F V ND EAOM 9F
2	L1 Mains voltage inputs. Used to detect failure for controlling automatic
3	L2 transfer of load to alternator. Pins 3 and 4 not used on single phase
4	L3 Applications.
5	Alternator PEN conductor to EAOM-9F.
6	Input from alternator L1 phase. Unit can be programmed to use frequency of alternator output to detect when engine has started.
7	Salida de transistor de contactor de red eléctrica. Para contactor de red normalmente cerrado o normalmente se puede seleccionar Abrir. (a través de relé externo)
8	Salida de transistor de contactor alternador (a través de relé externo)
9	Salida de error configurable. Puede ser programado para proporcionar salida transistor Cuando cierre: alarma, motor en marcha, unidad está preparada para automático operación o función de precalentar. (A través de relé externo)
10	Salida de transistor de cuerno. Salida de alarma. (a través de relé externo)
11	Combustible V detener la salida de transistor. Controles de combustible al motor o el detener (a través de relé externo)
12	Iniciar la salida del transistor. Controla el motor de arranque. (a través de relé externo)
13	- Battery input supplies EAOM-9F.
14	+ Battery input supplies EAOM-9F.
15	Input from magnetic pick-up. Unit can be programmed for number of teeth
16	detected on Flywheel.
17	Configurable failure input-2. If the configurable input is normal, contact closure to input active, if the configurable input is fail safe, contact open to input active. If the input is active, it can be programmed to sound the horn, flash the annunciator lamp, stop the engine or de-energise the generator contactor control transistor output.
18	Configurable failure input-1. If the configurable input is normal, contact closure to input active, if the configurable input is fail safe, contact open to input active. If the input is active, it can be programmed to sound the horn, flash the annunciator lamp, stop the engine or de-energise the generator contactor control transistor output.
19	Input from remote inhibit switch. Normally open contact. Active when the unit is in the AUTO mode. The engine will not start, when contact is closed, if asserted while the engine is running, engine will shut down. Generator keeps on running normally when the contact is opened.
20	Emergency stop input. Normally closed. When switch is opened, engine will stop.
21	Over current input. If the configurable input is normal, contact closure to input active. If the configurable input is fail safe, contact open to input active. Closed on over current. On over current, the unit de-energise generator to remove load. Engine is not shutdown.
22	Input from temperature switch. If the configurable input is normal, contact closure to input active if the configurable input is fail safe, contact open to Input active.
23	Input from low oil switch. If the configurable input is normal, contact closure to input active. If the configurable input is fail safe, contact open to input active.
24	Input from charge generator. It can be used to detect when engine has started

4. RS-232 INTERFAZ SERIAL, EL DISPOSITIVO DE PROGRAMACIÓN POR PC O MÓDEM

4.1 Cable conexión entre Terminal RS-232 del dispositivo y PC



4.2 Cable conexión entre Terminal RS-232 del dispositivo y módem



Nota: Para 9600 baudios, longitud del cable debe ser máximos 10 metros.

4.3 Interfaz PC

El kit de interfaz de PC se compone de un plomo de conexión FCC68(4 pin)\conector de 9 pines d con 2 metros de cable y el Software opcional de PC (suministrados en CD-ROM)

4.3.1 Especificaciones técnicas de

Interfaz Serial de RS-232 no aislado

Velocidad de 9600 baudios

8 bits de datos, No paridad, 1 Bit de parada

Longitud máxima de cable permitida es de 10 metros

4.3.2 Instrucciones de instalación de

4.3.2.1 Requisitos de sistema mínimos de

Procesador	: 486 66 MHZ
Sistemas operativos	: Windows 95\98\XP, Windows NT, Windows 2000
RAM	: 16 Mbyte
Monitor	: 14" SVGA (640 x 480 resolución)
Espacio libre en disco fijo	: Mbytes 5
Unidad de disco	: CD-ROM
Comunicación	: Se necesita un puerto de comunicación RS-232 para comunicarse con el EAOM-9F V unidad de ND EAOM 9F

4.3.3 Instalación EAOM-9F V ND EAOM 9F Software

Inserte el CD del software en la unidad de CD-ROM en el PC. Autostart voluntad de CD y, a continuación, selecciona V EAOM-9F ND instalar en el menú.

4.3.4 Uso de EAOM-9F V EAOM-9F ND comunicación Software

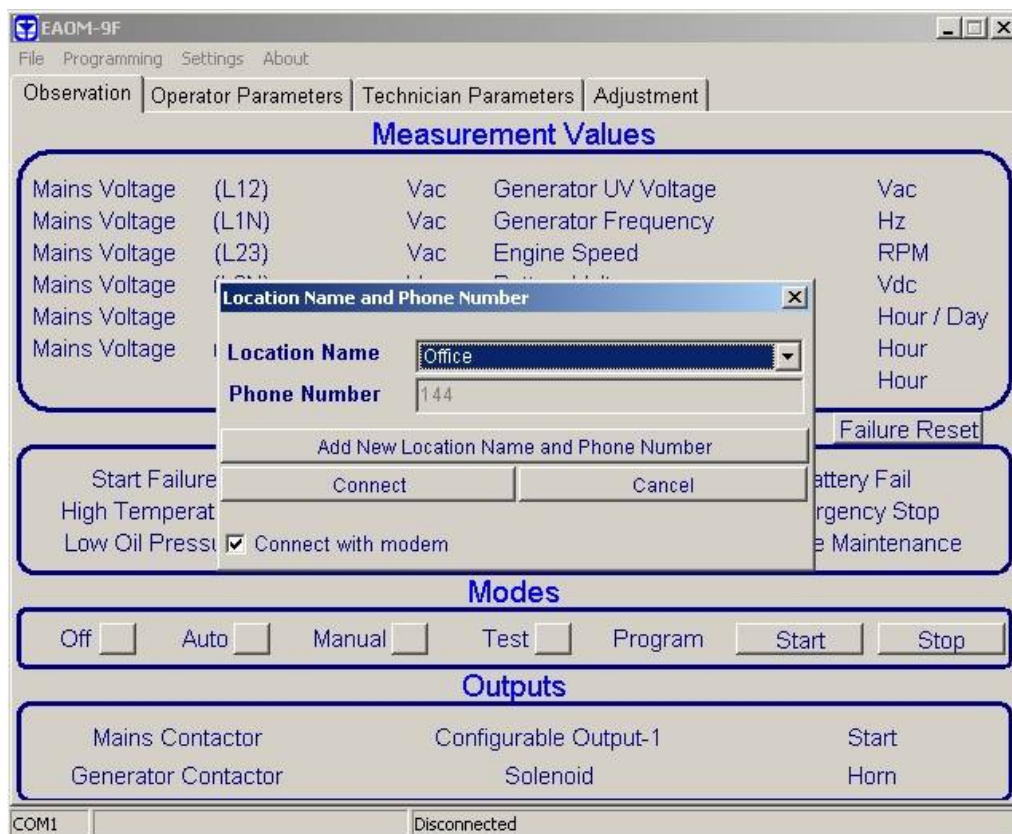
Pulse el icono de botón de inicio de windows y, a continuación, seleccione EAOM-9F V EAOM-9F ND SW/EAOM-9F ND desde el menú del programa.

4.3.5 Descripción

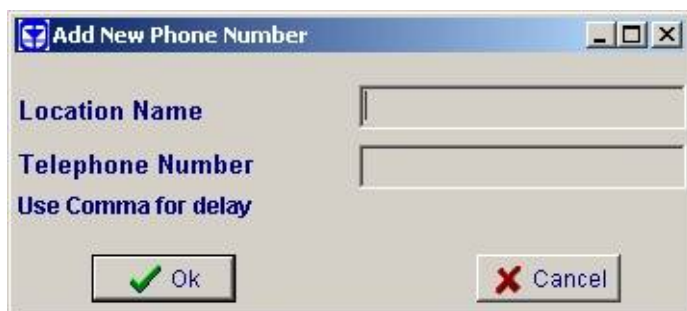
EAOM-9F V unidad EAOM-9F ND se comunica con el PC mediante comunicaciones RS-232. El Software de PC permite la EAOM-9F V la unidad de ND EAOM 9F parámetros e información de Estado que aparece en la pantalla del PC. Operador y técnico de parámetros se pueden ver. Parámetros están protegidas mediante contraseña.

Hay cuatro ventanas en EAOM-9F V EAOM-9F ND PC SW: ventana de observación, operador Parámetros ventanas, ventana de parámetros técnicos y ajuste.

4.3.6 Ventana de observación

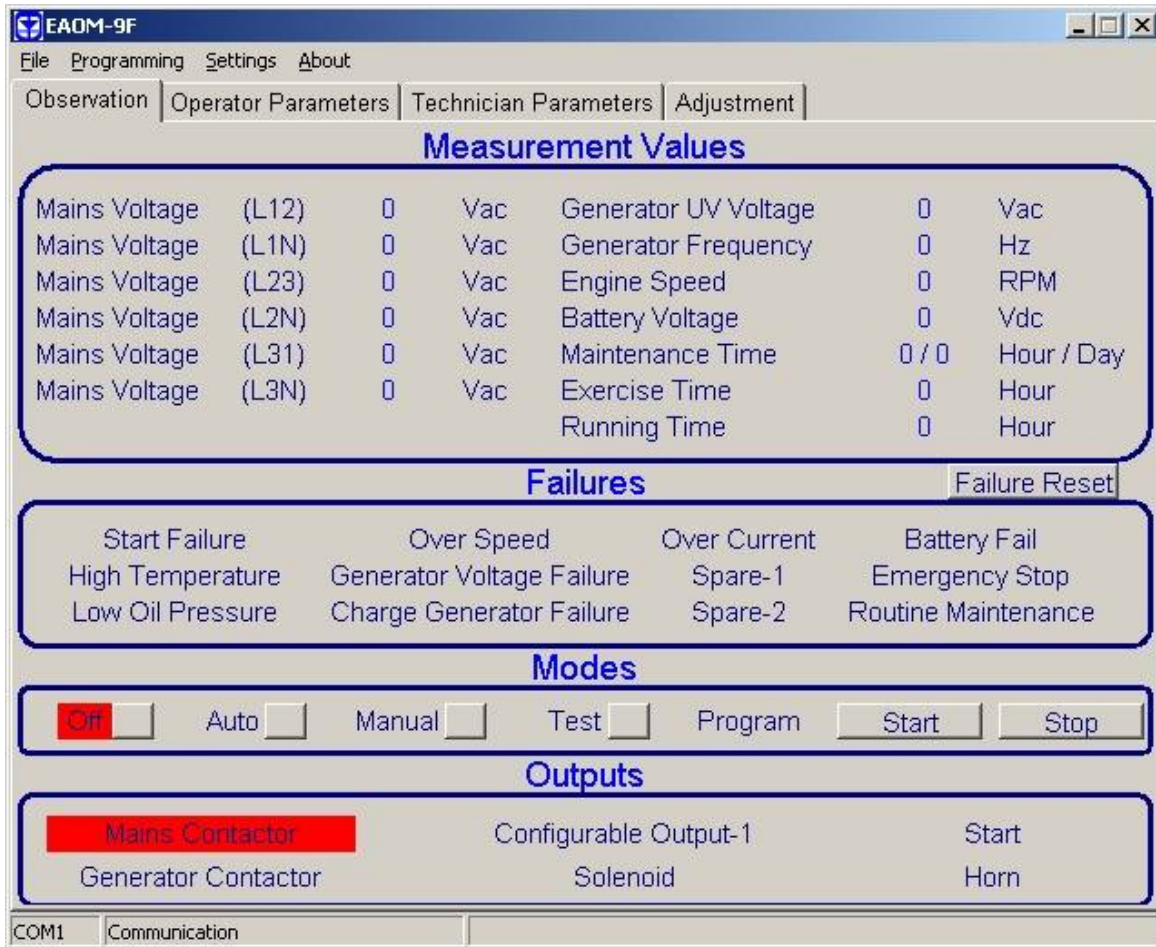


Cuando el programa se ejecuta en primer lugar, se muestra una ventana para determinar cómo será la conexión creado: módem o puerto de comunicación RS-232. Esta selección se realiza con la Casilla de verificación 'Conectar con módem'. Si la configuración COMde es correcta, cuando 'Conectar' botón es presionado, es establecer la conexión. Con el botón de 'Añadir nuevo número de teléfono', el usuario puede acceder a la ventana a continuación y guardar el ubicación nombre y número de teléfono para que se utiliza para conectar con módem.



En primer lugar, escriba la ubicación y el número de teléfono nombre (se usa para recordar dónde la número de teléfono pertenece) y pulse 'Aceptar' botón para guardar estos valores.

Cuando se establece la conexión, se muestra la pantalla principal.



Valores de medición

- Tensión de alimentación
- Voltaje de generador
- Frecuencia de generador
- Voltaje de la batería
- Hora de mantenimiento
- Tiempo de ejecución
- Tiempo de ejercicio

Salidas

- Salida de contactores de corriente
- Salida de Contactor del generador
- 1-Salida configurable
- Salida de solenoide
- Iniciar la salida
- Salida de cuerno
- Puerto de comunicación serial (RS-232)

Fallas

- Error de inicio
- Alta temperatura
- Baja presión de aceite
- Sobre la velocidad
- Falla de voltaje de generador
- Fallo del generador de carga
- Sobre el actual
- Entradas configurables 1
- Fallo de batería
- Parada de emergencia
- Mantenimiento de rutina

Modos

- Apagado
- Automático
- Manual
- Prueba
- Programa

4.3.7 Ventana de parámetros del operador

Pueden consultar y modificar parámetros del operador. Parámetros están protegidas mediante contraseña. Cuando se introduce la contraseña de operador, se compara con la contraseña de operador registrado dentro de la EAOM-9F V unidad de ND EAOM 9F.

4.3.8 Técnico ventana de parámetros

Todos los parámetros se pueden consultar y modificar en esta ventana. Parámetros están protegidas mediante contraseña. Cuando se introduce la contraseña de técnico, se compara con contraseña técnico registrado dentro de la EAOM-9F V unidad de ND EAOM 9F.

4.3.9 MENÚ PRINCIPAL

4.3.9.1 ARCHIVO

Con este menú, puede abrir un archivo de configuración, los parámetros se pueden guardar, imprimir y impresora puede cambiar la configuración.



- Abierto** : Este menú permite al usuario cargar los archivos de configuración registrado al PC.
- Guardar** : Este menú permite guardar los parámetros con un nombre definido por el usuario usuario.
- Imprimir** : Este menú permite al usuario imprimir los parámetros.
- Configuración de impresora:** este menú permite al usuario seleccionar la impresora que esté conectada a la impresora y cambiar la configuración de la impresora.
- Salida:** Salir del programa.

4.3.9.2 PROGRAMACIÓN

Este menú está activo si se accede a la página de parámetros de operador o técnico. Con este menú, parámetros se pueden leer desde el dispositivo o escriben en el dispositivo.



- Descargar** : Con este menú usuario puede cargar parámetros de PC a EAOM-9F V ND EAOM 9F.
- Subir** : El usuario puede cargar los parámetros almacenados en EAOM-9F V unidad de ND EAOM 9F.
- Añadir nuevo número de teléfono:** Usuario puede guardarse el número de teléfono que se utiliza para conectarse con el módem.

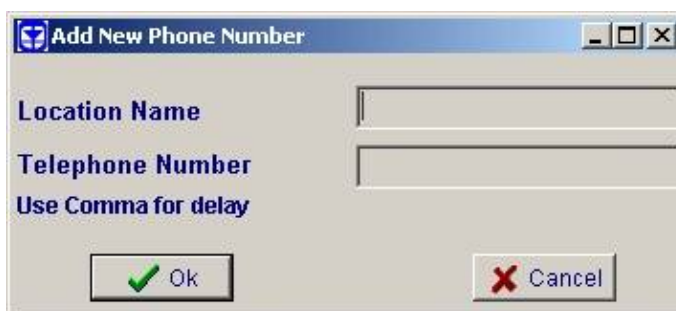
4.3.9.3 Configuración de

Configuración del puerto de comunicación: Con este menú, usuario puede determinar el puerto serial configuraciones de la PC

Idioma: Turco o inglés pueden seleccionarse.



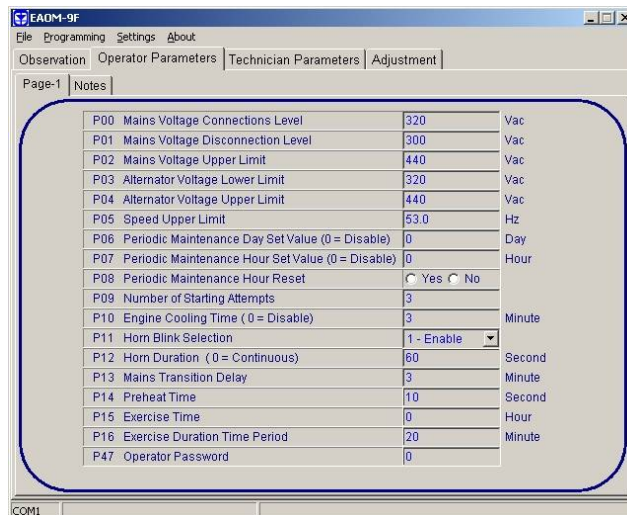
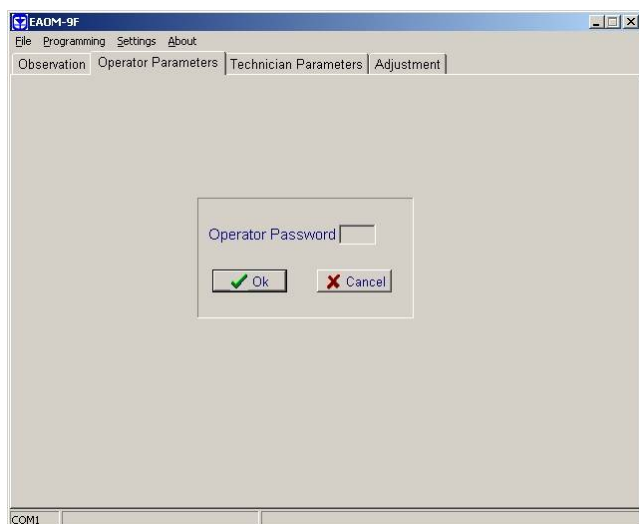
Conexión: Con este menú, la ventana que aparece a continuación se observa. Según el 'conectar con módem' Comprobar estado, conexión se puede establecer sobre puerto RS-232 o módem. Si la configuración del COM de se realizan correctamente, cuando el 'Connect' button se presiona, se establece conexión.



Desconectar: Si se establece la conexión por módem o puerto RS-232, conexión puede ser cortada fuera de esta selección.

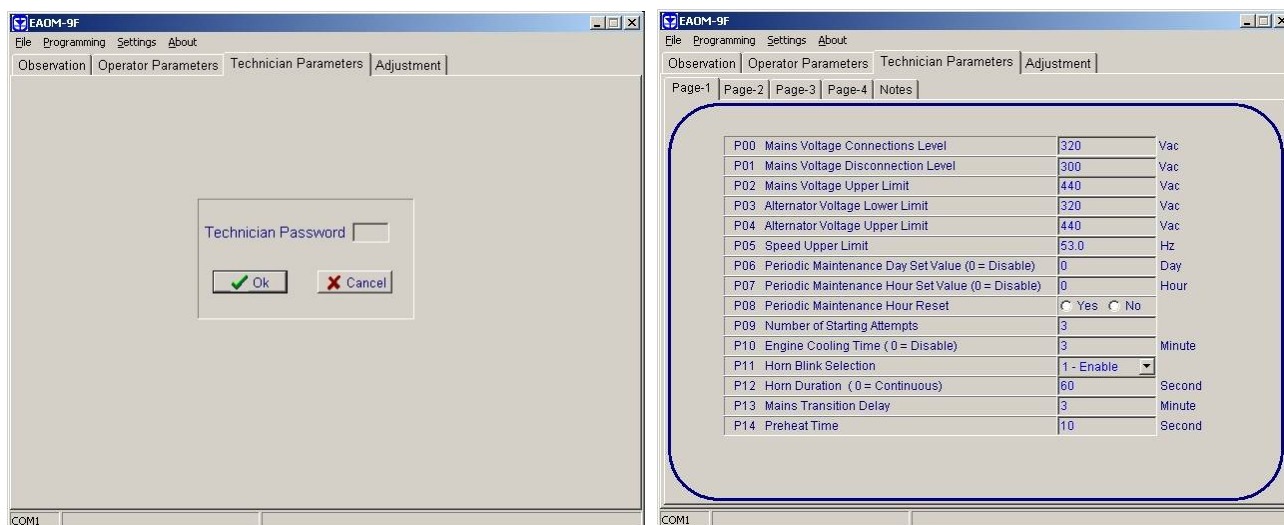
4.3.10. Acceso a la página de parámetros de operador

Haga clic en la ficha Parámetros del operador entrar la contraseña del operador. Si la contraseña es correcta, operacion se verán los parámetros.



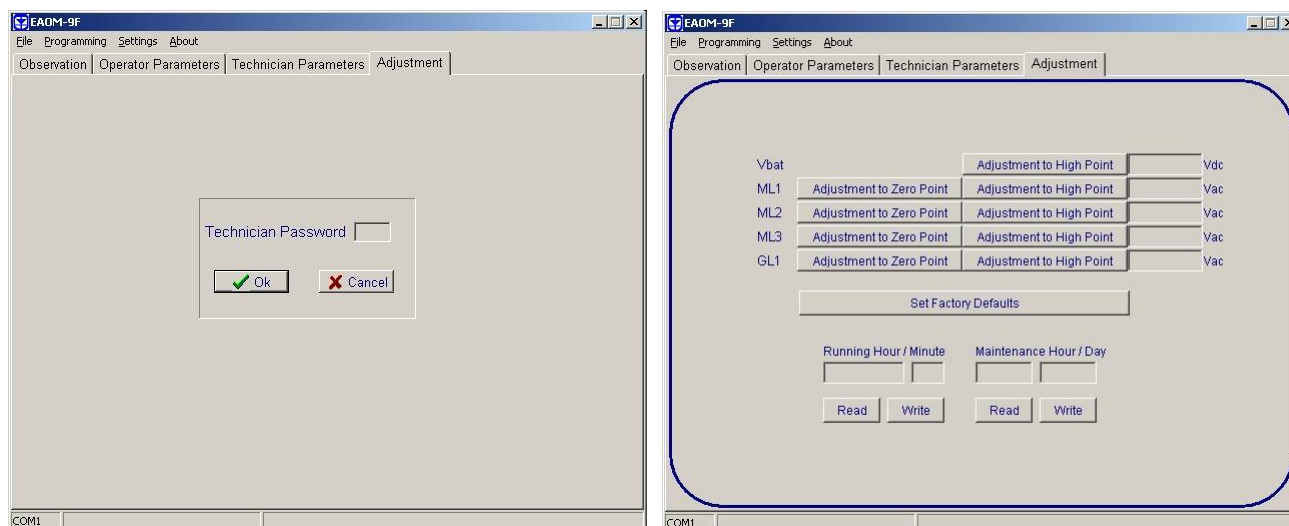
4.3.11 Acceder a la página de parámetros técnico

Haga clic en la ficha de parámetro técnico entrar la contraseña del técnico. Si la contraseña es correcta, todos se verán los parámetros.



4.3.12 Acceder a la página de ajuste

Haga clic en la ficha ajuste entrar la contraseña del técnico. Si la contraseña es correcta, la página de ajuste se mostrarán.



4.3.13 Cargar el archivo de configuración de disco

Haga clic en 'Abrir' en el menú archivo. Seleccione el archivo de configuración que incluye operador o técnico de parámetros en el cuadro de diálogo Abrir. Cuando el usuario hace clic en el botón 'Open' en el cuadro de diálogo Abrir parámetros se transferirá a la ventana de PC.

4.3.14 Guardar el archivo de configuración en el disco

En el menú Archivo, haga clic en 'Guardar'. Después de elegir dónde desea guardar el archivo, introduzca el nombre del botón de 'Salvar' clics en el cuadro de diálogo Guardar, todos los parámetros se guardarán en el archivo.

4.3.15 Subir

Para cargar los parámetros de EAOM-9F V unidad de ND EAOM 9F a PC siga los siguientes pasos. Si es usuario en la ventana de parámetros del operador, se verán sólo los parámetros de operador. Si es usuario de técnico Ventana de parámetros, se verán todos los parámetros. Presione 'Cargar' en el menú del programa. Tiempo los parámetros de carga, se muestra el cursor de reloj de arena. Espere a que la operación de carga a completa, cuando el cursor vuelve a la normalidad.

4.3.16 Descargar

Para cargar los parámetros de PC a EAOM-9F V EAOM-9F ND siga los siguientes pasos. Si el usuario está en ventana parámetros de operador, sólo el operador se cargarán los parámetros. Si es usuario de técnico Ventana de parámetros, se cargarán todos los parámetros. Presione 'Descargar' en el menú del programa. Tiempo los parámetros de carga, se muestra el cursor de reloj de arena. Espere a que la descarga operación para completar, cuando el cursor vuelve a la normalidad.

5. PARÁMETROS

La unidad es ampliamente programable a través del panel frontal y a través del software de PC.

Tabla 4 definiciones de función programable

No	Definición de parámetro	Min	Max	Por defecto	Unidad
P00	Nivel de conexión de voltaje de red eléctrica	60	600	320	V
P01	Nivel de desconexión de tensión de alimentación	60	600	300	V
P02	Límite de alto voltaje de red eléctrica	60	600	440	V
P03	Límite inferior de voltaje del alternador	60	600	320	V
P04	Límite de alto voltaje del alternador	60	600	440	V
P05	Límite superior de velocidad	30.0	75.0	53.0	Hz
P06	Value(0 = dis) de conjunto de día de mantenimiento periódico	0	999	365	Día
P07	Value(0 = dis) de conjunto de horas de mantenimiento periódico	0	9999	5000	Hora
P08	Restablecimiento de horas de mantenimiento periódico	Pulse el botón 'Silencio alarma' para restablecer			
P09	Número de intentos de inicio de	1	10	3	Número
P10	Time(0 disable cool process) de enfriamiento del motor	0	99	3	Minuto
P11	Selección de Blink de cuerno	0 = Ninguna, 1 = existe		1	
P12	Duración de cuerno (0 continua)	0	999	60	Segundo
P13	Retraso de la transición de red eléctrica	0	30	3	Minuto
P14	Precalear el tiempo	0	99	10	Segundo
P15	Tiempo de ejercicio (0 deshabilitar)	0	999	0	Hora
P16	Ejercicio duración período de tiempo	0	999	20	Minuto
P17	Único y tres selección de fase	1V3		3	
P18	Selección de entrada de sensor de velocidad	0 = Señal del alternador (Interno) 1 = Pickup magnético		0	
P19	Frecuencia nominal del alternador	50.0V60.0		50,0	Hz
P20	Velocidad nominal	500	5000	3000	Rpm
P21	Número de dientes	1	1000	100	Número
P22	Límite inferior de la tensión de batería	7.2	24,0	8.0	V ^Z
P23	Cambio de cañerías por retraso	0,1	25,0	1.0	Segundo
P24	Detener V combustible solenoide selección	Detener V combustible Combustible			
P25	Detener el tiempo de excitación de imán	0	99	20	Segundo
P26	Señal de motor comenzado	0 = No, 1 = sí			
	P26.0 Generador de carga	0V1		1	
	P26.1 Velocidad	0V1		0	
	P26.2 Voltaje del alternador	0V1		1	
	P26.3 Presión del aceite	0V1		0	
P27	Retraso de inicio de motor	0.0	25,0	0.0	Segundo
P28	Partida de duración de intento	5	99	5	Segundo
P29	Límite de voltaje de alternador de desconexión manivela	40	360	300	V
P30	Límite de velocidad de desconexión de manivela	20.0	45.0	40,0	Hz
P31	Tiempo de derivación de presión de aceite	0	99	30	Segundo
P32	Control de retardo	0	99	10	Segundo
P33	Alternador voltaje falla Control demora	0.0	10.0	5.0	Segundo
P34	Retraso de Control de velocidad falla	0.0	10.0	5.0	Segundo
P35	Motor de tiempo de restablecimiento	Escriba la contraseña de técnico para restablecer tiempo en "0" (cero)			
P36	Configuración del modo predeterminado "Power ON" 0 = Desactivado, 1 = Auto 0	Número			

No	Definición de parámetro	Min	Max	Por defecto	Unidad
P37	Normal y un error de configuración segura de entradas	0	31	0	Número
	0 Todo normal 1 Temperatura Fail-Safe 2 Presión Fail-Safe 3 Temp. + Fail-Safe presión 4 Entrada1 conf. Fail-Safe 5 Entrada1 conf. + Temp. Seguridad 6 Entrada1 conf. + presión Fail-Safe 7 Conf. Entrada1 + Temp + presión Fail-Safe 8 Entrada2 conf. Fail-Safe Entrada2 conf. 9 + Temp. Seguridad Entrada2 conf. 10 + presión Fail-Safe 11 Conf. Entrada2 + Temp + presión Fail-Safe 12 Entrada1 conf. + Fail-Safe Entrada2 conf. 13 Conf. Entrada1 Entrada2 conf. + Temp. Seguridad 14 Entrada1 conf. + conf. Entrada2 presión Fail-Safe 15 Entrada1 conf. conf. Entrada2 + presión + Temp. Seguridad 16 Seguridad actual Actual 17 + Temp. Seguridad Actual 18 + presión Fail-Safe Actual 19 + presión + Temp. Seguridad 20 Corriente + Fail-Safe Entrada1 conf. Corriente 21 + conf. Entrada1 Temp. Seguridad Presión Fail-Safe, actual 22 + Entrada1 conf. 23 Actual Entrada1 conf. + presión + Temp. Error-seguro Actual 24 + Fail-Safe Entrada2 conf. Actual 25 + conf. Entrada2 Temp. Seguridad Presión Fail-Safe, actual 26 + Entrada2 conf. 27 Actual Entrada2 conf. + presión + Temp. Error-seguro Actual 28 + Conf.Input2 + Conf.Input1 Fail-Safe Actual 29 Entrada2 conf. + conf. Entrada1 + Temp. Seguridad Entrada2 conf. + 30 actual + presión, Entrada1 conf. Seguridad Actual 31 + Conf.Input2 + Conf.Input1 + presión + Temperatura				

No	Definición de parámetro	Min	Max	Por defecto	Unidad
P38	Operación de entrada-1 fracasos configurables:	0	10	0	Número
	0 Producto de fuerza en modo automático				
	1 Deshabilitar controles del panel frontal				
	Indicación de estado de LED 2 sólo				
	3 LED parpadea y alarma suena mientras entrada está activa				
	4 LED parpadea y alarma suena hasta restablecer				
	5 \4\ Más paradas del motor				
	6 Como \2\ pero sólo mientras el motor en marcha.				
	7 Como \3\ pero sólo mientras el motor en marcha.				
	8 Como \4\ pero sólo mientras el motor en marcha.				
	9 Como \5\ pero sólo mientras el motor en marcha.				
	10 Como \8\ y el alternador es contactor de-Energised				
P39	Operación de entrada-2 error configurable: Las selecciones son las mismas con P38	0	10	0	Número
P40	Tiempo de retardo de entrada 1 configurable	0	10	0	Segundo
P41	Tiempo de retardo de entrada 2 configurables	0	10	0	Segundo
P42	Salida configurable	0	13	0	Número
	Salida de alarma 0				
	1 Motor en marcha				
	2 Listo para transferencia automática en caso de fallo de alimentación				
	Preheat 3. Activo para precalentar tiempo (P13)				
	4 Transferencia de carga permitida				
	5 Sobre salida de apagado de velocidad				
	6 Sobre la salida de alarma actual				
	Salida de alarma de alta temperatura 7				
	Salida de alarma de presión de aceite baja 8				
	9 Mantenimiento debido salida de alarma				
	10 No se pudo iniciar la salida de alarma				
	11 Salida de alarma de falla de voltaje				
	Salida de alarma de falla de carga 12				
	Salida de alarma de tensión de batería baja 13				
P43	Selección de contactores de corriente.	0 = Contactor de red es NO 1 = Contactor de red es NC		0	Número
P44	Selección motor de combustible (Gas/Diesel)	0 = Gas 1 = Diesel		1	
P45	Arranque de combustible (Diesel) y retrasar el arranque-combustible (Gas) Tiempo	0.0	25.0	2.0	
P46	Selección del modo de Control remoto	0	2	0	
	Ejecución de prevenir 0				
	1 Ejecute sin carga				
	2 Ejecutar con carga				
P47	Contraseña de operador (P00 P16 y P47)	0000	9990	0000	Número
P48	Técnico contraseña (P00 a P48)	0000	9990	0000	Número

5.1 Las funciones del programa

5.1.1 Tensión de alimentación

P00 Nivel de conexión de voltaje de red eléctrica
P01 Nivel de desconexión de voltaje de Mains
P02 Límite de alto voltaje de red eléctrica
P13 Mains transición demora

En modo automático, la unidad utiliza estos parámetros para decidir cuándo cambiar la carga entre el alimentación y el alternador: asumiendo el alternador proporciona una salida satisfactoria. Si la voltaje de red es mayor que el límite superior o inferior a la desconexión, la unidad se conecta la carga al generador en lugar de a la red eléctrica.

Si se ejecuta la carga en la red eléctrica y la red eléctrica voltaje cae, la unidad cambiará la carga a la Generador cuando el voltaje de red eléctrica cae por debajo del nivel de desconexión. Por el contrario, si la red eléctrica tensión es baja y la carga se está ejecutando en el generador, la unidad no restaurará la alimentación a la carga hasta que la tensión de alimentación entre el nivel de conexión y red eléctrica voltaje límite superior para Valor de retardo de transición (P13) de la red eléctrica. Este histéresis impide el cambio constante entre la red eléctrica y generador de la red eléctrica varía sobre los niveles de conmutación. Figura 5.1 muestra cómo, en automático modo, la carga se transfiere entre la red eléctrica y generador como el voltaje de alimentación varía con el tiempo.

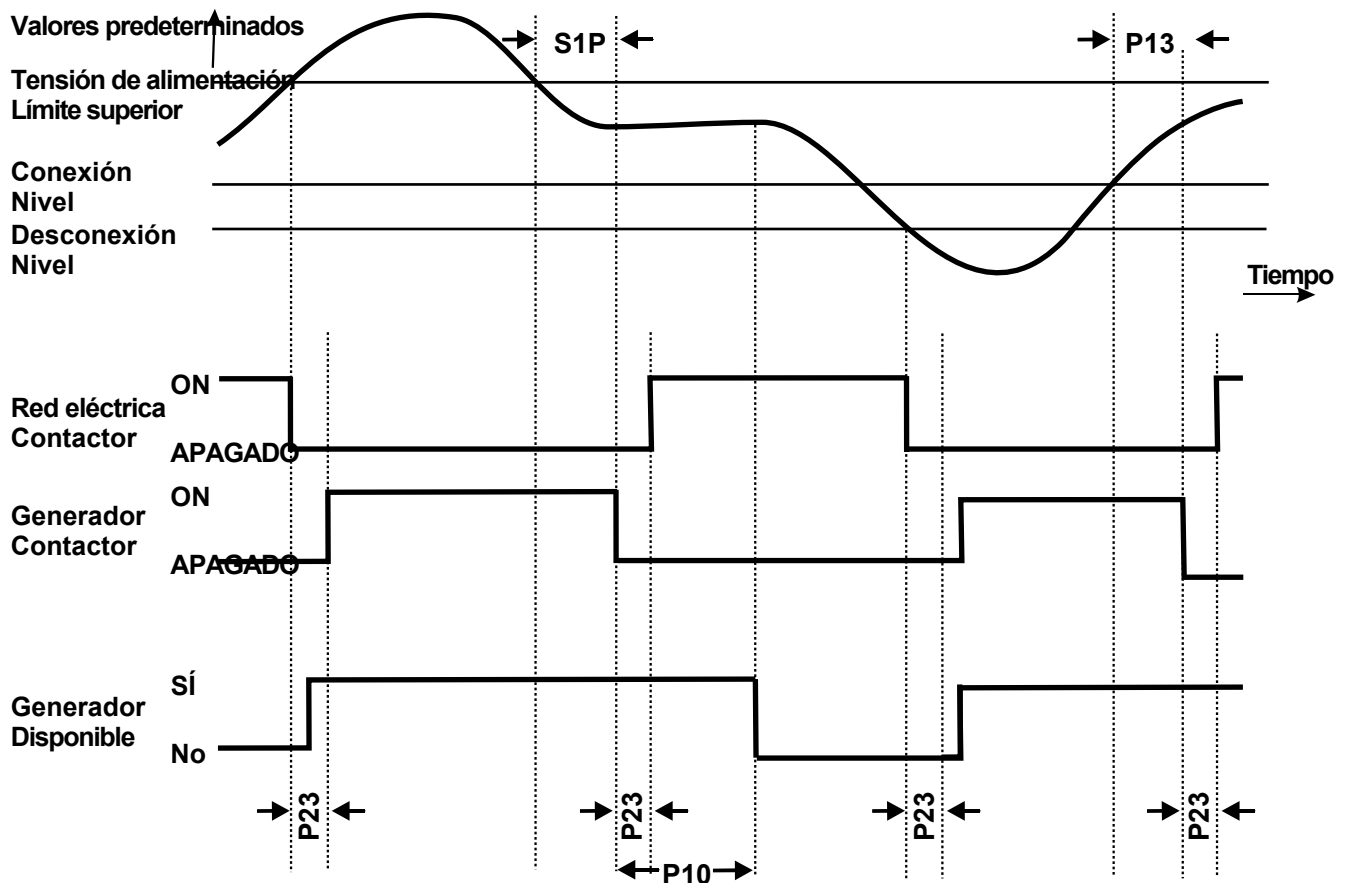


Figura 5.1

P10 = tiempo de refrigeración del motor
P13 = colector transición demora
P23 = cambio de cañerías por retraso

5.1.2 Voltaje del alternador

P03 Límite inferior de voltaje de alternador
P04 Límite de alto voltaje de alternador
P33 Alternador voltaje falla Control demora

Un fallo será informado si el voltaje de salida del alternador va fuera de la ventana definida por la límites superior e inferior más el tiempo que se define como el Control de fallas de voltaje del alternador Demora (P33). El fallo sólo se producirá si el motor se ha ejecutado durante el período definido como la Control de retardo (P32). Este fracaso detiene inmediatamente la generación sin refrigeración del motor Tiempo (P10)

5.1.3 Alternador frecuencia

P05 Límite de velocidad superior
P34 Velocidad falla Control demora

Afault se informará si el alternador de salida frecuencia excede el límite superior de más de tiempo que se define como el retraso de Control de velocidad falla (P34). El fallo sólo se producirá si el motor tiene ha ejecutado durante el período definido como el Control de retardo (P32). Este fracaso se detiene de inmediato el generar conjunto sin tiempo de refrigeración del motor.

5.1.4 Motor refrigeración tiempo (P10)

Mientras ejecuta el generador de carga y si la red está disponible, la carga se toma a la red eléctrica. Generador se ejecuta descarga durante el tiempo de enfriamiento del motor (P10) enfriar antes del cierre. (Figura 5.1)

5.1.5 Batería voltaje límite inferior (P22)

Si el voltaje de la batería cae por debajo de la batería voltaje inferior límite definido (P22), se produce una alarma y "Fallo de batería baja" LED se ilumina.

5.1.6 Motor comenzando

Número de intentos de inicio (P09)
Partida de duración de intento (P28)

Cuando el EAOM-9F V ND EAOM 9F recibe un comando motor arranca, ReDinamiza el inicio Solenoide para impulsar el motor de arranque y ReDinamiza el solenoide de combustible (si ha seleccionado – con Detener/selección de combustible) duración de intento de salida (P28) define el plazo máximo para el inicio salida de solenoide está activo si no se ha recibido una de las señales de motor comenzó (consulte 5.1.7). Hace un nuevo intento de un retraso igual a dos veces la inicial intento de tiempo definido (P28). Número de inicio de intentos (P09), define el número de fracaso que intenta EAOM-9F V EAOM-9F ND hará antes de abandonar los intentos. Si todos estos intentos fallan, EAOM-9F V EAOM-9F ND detendrá los intentos de inicio y aparece la indicación de falla de inicio. Error de inicio se puede restablecer con botón reset.

5.1.7 Motor arrancado señales (P26)

Si la unidad detecta que el motor está en marcha, se de-energise el solenoide de inicio para desconectar motor de arranque. Por el contrario, si el motor no arranca después de la duración de intento de arranque, la unidad se apague el motor de arranque y espere dos veces de la duración de intento de iniciar (P28) y comenzar de nuevo. Por lo tanto, la unidad debe ser capaz de detectar cuando el motor ha comenzado. Cuatro señales están disponibles proporcionar el motor que ejecuta la información, como sigue:

0. Generador de carga (P26.0); de carga de generador de corriente de la bobina de excitación.

1. Velocidad (P26.1); Si la velocidad del motor es mayor que el límite de velocidad de desconexión de maniobra atención a la selección de entrada de sensor de velocidad (P18) (consulte 5.1.8)

2. El alternador voltaje (P26.2); Si el voltaje del alternador es superior al límite de tensión del alternador de maniobra Disconecton (P29)

3. Aceite presión (P26.3); parece que si se cierra el interruptor de presión de aceite

Es recomendable seleccionar al menos dos de ellos - preferiblemente 1) velocidad del motor y 0) carga Generador o 2) voltaje del alternador.

Si aparece cualquiera de las señales seleccionadas, la unidad se supone que ha arrancado el motor.

5.1.8 Velocidad detección selección de entrada (P18)

Este parámetro especifica el método mediante el cual la unidad supervisa la velocidad del generador. La elección es entre la frecuencia del alternador y recogida magnética externa. Se controla la velocidad para detectar Cuando el motor ha arrancado. Consulte las secciones 5.1.3 alternador frecuencia, 5.1.7 inició el motor señales (P25) y 5.1.6 partir de motor.

Donde la frecuencia de alternador es utilizado, Nominal del alternador frecuencia (P19) y velocidad Nominal (P20) debe establecerse correctamente

Cuando se utiliza la recogida magnética, frecuencia Nominal del alternador (P19), velocidad Nominal (P20) y número de dientes (P21) debe establecerse correctamente.

5.1.9 Detener V combustible solenoide selección (P24)

Este parámetro permite la utilización de un solenoide de parada o un solenoide de combustible. (Ver sección 5.3.4 Motor empezando.)

Si selecciona el solenoide de combustible, se será dinamizar el solenoide de combustible mientras el motor está funcionando. Si selecciona detener solenoide, el solenoide de parada es de-energised normalmente y energizado sólo para detener el motor. El solenoide sigue siendo animado para el período definido como el imán detener Energizante tiempo (P25).

5.1.10 Detener imán energizante tiempo (P25)

Este parámetro establece el período para el que es dinamizar el solenoide de parada para detener el motor. Se se aplica sólo cuando parámetro detener V combustible solenoide selección (P24) se establece en detener solenoide.

5.1.11 Tiempo de by-pass de presión de aceite (P31)

Esto establece la demora antes de que se generará una advertencia de baja presión de aceite. La baja presión de aceite indicador de error se enciende si el contacto de interruptor de presión de aceite permanece abierto, mientras que el funcionamiento, después del período definido por el parámetro. Este período comienza cuando el EAOM-9F V EAOM-9F ND ha detectado motor empezando y ha cortado la unidad para el motor de arranque. Este fracaso se detiene de inmediato el conjunto generador, sin tiempo de enfriamiento del motor (P10).

5.1.12 Controlar retraso (P32)

Durante el período inicial después de que se ha arrancado el motor, puede haber fluctuaciones en el motor salida de velocidad del alternador podría generar indicaciones falsas fallas. Control de retardo (P32) define un período durante cualquier fallo que será indicaciones, excepto la alta temperatura, ignorado por el EAOM-9F V ND EAOM 9F. También, en caso de una falla de la red eléctrica, transferencia de la carga de red eléctrica generador se retrasará hasta el final del período de retraso en Control (P32). Este período comienza cuando el EAOM-9F V ND EAOM 9F detectó a partir del motor y ha cortado la unidad para el motor de arranque.

5.1.13 Entradas configurables

P37 Normal y un error de configuración segura de entradas

P38 Operación de entrada-1 Configurable

P39 Configurable entrada 2 operación

P40 Tiempo de retardo de entrada 1 Configurable

P41 Tiempo de retardo de entrada 2 configurables

Temperatura, presión, Configurable entrada-1, 2 de entrada Configurable y más fracaso actual entradas pueden configurarse individualmente como un "normal" o "no seguro" entrada por Normal V fallar seguro Configuración de parámetros de insumos (P37).

Si la entrada configurable entrada activa, cierre normal, contacto

Si la entrada configurable fallar seguro, contacto abierto a la entrada del activo,

En cualquiera de estos insumos hace que el Cuerno al sonido durante el período programado por duración de cuerno

(P12) y enciende el indicador correspondiente en el panel. EAOM-9F V EAOM-9F ND puede configurado para responder en cualquiera de los once maneras diferentes para cada uno de estos insumos. Si la entrada activa, de acuerdo con la selección de los parámetros, los eventos que se enumeran a continuación ocurre:

0. La unidad cambia a lo largo de modo automático

1. El panel frontal está deshabilitado

2. El led continuamente luces sobre con sin flash

3. Indicación es causarían - el LED parpadea. Esta entrada no tiene ningún efecto si cualquier otra alarma condición está presente.

4. Indicación es practicable. El LED parpadea mientras el cuerno está sonando y luego permanece encendida hasta Se presiona el botón Reset de fallo.

5. 4 Además, el motor se apaga.

Opciones 6... 10 son eficaces sólo cuando el motor está en marcha.

6. Como 2

7. 3

8. Como 4

9. Como 5

10. Como 8

5.1.14 "Power ON" por defecto en modo Configuration(P36)

El modo predeterminado inicial de la unidad es "OFF" cuando la alimentación. Puede ser el modo predeterminado configurado en "AUTO" ajustando este parámetro.

5.1.15 Salida configurable (P42)

Cuando está activo, este producto proporciona la tensión de la batería (12V) y puede ser programado en uno de cuatro formas distintas:

0. Salida de alarma. Activa cuando cualquier falla se reporta hasta restablecer. Puede utilizarse en cualquiera Alerta audible o visual.
 1. Motor en marcha. Activa el motor en marcha
 2. Salida es activa después de un segundo mientras la unidad está en modo de prueba o Auto. Salida es pasivo Cuando la unidad está apagado o manual.
 3. Precaliente la función. A partir de la salida está activo para el período de tiempo definido en el tiempo precalentar antes de ejecutar el motor de arranque.
- Permite la transferencia de carga de 4. Esta salida es activa, mientras que el voltaje de salida del alternador** Nivel de conexión de voltaje de red eléctrica (P00) y nivel de desconexión de voltaje de red eléctrica (P01). Esto salida puede utilizarse para controlar un contactor que transfiere la carga para el alternador de una vez el Grupo electrógeno está funcionando.
- 5.Sobre la velocidad de salida de cierre. El fallo sólo se producirá después de que el motor se ha ejecutado** el período que se define como la duración del intento de inicio (P28) y el límite inferior de voltaje del alternador (P03). Este fracaso detiene inmediatamente el conjunto generador, sin tiempo de enfriamiento (del 0) por activa esta salida.
- 6.Sobre la salida de alarma actual. Activa cuando se encuentra sobre fallas actual es informe.**
- Salida de alarma de alta temperatura 7. Activa cuando se reporta un fallo de la alta temperatura.**
- Salida de alarma de presión de aceite baja 8. Activa cuando se reporta un fallo de presión de aceite baja.**
- 9.Mantenimiento debido salida de alarma. Cuando activa mantenimiento debido informaron de errores.**
- 10.No se pudo iniciar la salida de alarma. Activa cuando no se pudo iniciar informa de errores.**
- 11.Salida de alarma de falla de voltaje. Activa cuando se reporta un error de fallo de tensión.**
- 12.Salida de alarma de falla de carga. Activa cuando se reporta un carga de culpa de falla.**
- Salida de alarma de batería baja 13 voltaje. Activa cuando se reporta un fallo de tensión de batería baja.**

5.1.16 Indicación de mantenimiento

- P06 Valor establecido del día mantenimiento periódico
- P07 Valor hora de mantenimiento periódico
- P08 Restablecimiento de horas de mantenimiento periódico

Para garantizar la fiabilidad, el generador debe ser atendido a intervalos regulares. EAOM-9F V EAOM - 9F ND puede establecerse para indicar cuando un servicio es debido. Conjunto valor día de mantenimiento periódico (P06) para el número de horas en ejecución entre servicios. Utilizar el conjunto de horas de mantenimiento periódico Valor (P07) para restablecer el contador de horas en cada servicio. Cuando el motor se ha ejecutado para la definida número de horas, el LED con exclamación parpadeará.

También se activa la alarma de mantenimiento después de un período de tiempo fijo P06 (90-365 días).

5.1.17 Contraseña de operador (P47)

Utilice esta opción para cambiar la contraseña de operador. Esta contraseña permite el acceso a la parámetros de nivel de conexión de voltaje de red eléctrica (P00) para el período de tiempo de duración de ejercicio y la contraseña de operador (P47).

5.1.18 Contraseña técnico (P48)

Utilice esta opción para cambiar la contraseña de técnico. Permite el acceso a los parámetros de todo: desde Red conexión nivel de voltaje (P00) a técnico contraseña (P48).

5.1.19 Motor ejercicio función

P15 Tiempo de ejercicio

P16 Ejercer duración período de tiempo

Esta función permite al motor para ejecutarse automáticamente, sin carga, a intervalos fijos, como especificado por Time(P15) de ejercicio. El motor funciona para el número de minutos especificado por Ejercicio duración período de tiempo (P16). Ejercicio sólo ocurrirá si la unidad está configurada en modo automático. Cuando el ejercicio es debida. Para desactivar el ejercicio, establecer tiempo de ejercicio (P15) a cero.

5.1.20 Selección de Control de Contactor de red eléctrica (P43)

La salida de contacto puede configurarse para contactores normalmente abierto o normalmente cerrado.

Valor del parámetro "0" (por defecto) selecciona normalmente abierto, selecciona "1" normalmente cerrado.

5.1.21 Horn Blink selección (P11)

Si el parámetro es 0, si se produce un fallo, salida de cuerno está activo durante la duración de cuerno (P12) o hasta se eliminan los fracasos.

Si el parámetro es 1, salida de cuerno es activa durante 1 segundo y pasiva durante 1 segundo durante Horn Duración (P12) o hasta que se eliminan las fallas.

5.1.22 Motor Çalıptırma Geciktirmesi (P27)

Prueba o automática en modo, cuando es necesario ejecutar el generador, generador comienza a ejecutar Después de este tiempo.

5.1.23 Selección de combustible del motor y el tiempo de retraso de combustible-Starter

Selección de combustible (GasVDiesel) motor (P44)

Arranque de combustible (Diesel) y tiempo de retardo de arranque-combustible (Gas) (P45)

Si está seleccionado el Gas (P44 = 0), cuando el generador empieza a correr, en primer lugar iniciar entonces acti Arranque de combustible (Diesel) V salida de solenoide de tiempo de retardo de arranque-combustible (Gas) (P45)

Si se selecciona Diesel (P44 = 1), cuando jenerator comienza a ejecutar, en primer lugar de solenoide de salida ac Tras inicio de combustible (Diesel) V salida de inicio de tiempo de retardo de arranque-combustible (Gas) (P45) se

5.1.24 Selección del modo de Control remoto (P46)

En modo automático, el dispositivo puede impedir trabajar el generador o trabajar con carga o sin carga con control remoto inhiben la entrada.

Cuando remoto inhiben la entrada está activa;

Si el parámetro es 0, entonces dispositivo impide el generador que son incluso todas las condiciones de trabajo suministrado.

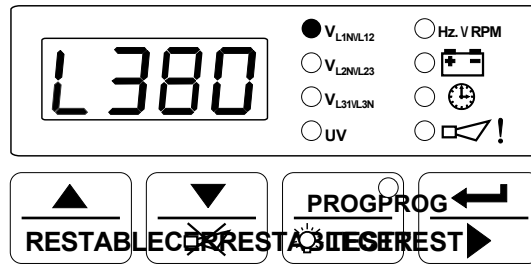
Si el parámetro es 1, no se suministra el generador funciona incluso en las condiciones y hace de generador no tomar que la carga durante la tensión de alimentación es bien.

Si el parámetro es 2, generador se ejecuta incluso las condiciones no son suministradas y llevar la carga incluso el voltaje de alimentación está bien.

Si el contactor del generador cambia con desconectar la carga desde el generador y la voltajes de alimentación están muy bien, contactor de red cambia a lo largo para conectar la carga a la red eléctrica

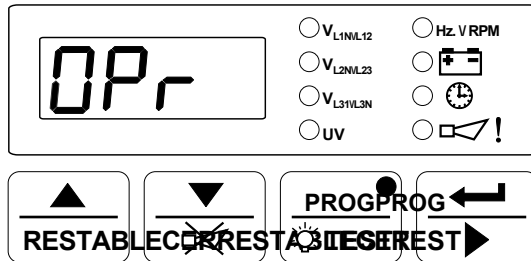
5.2 Cambiar y guardar el valor del parámetro de operador

Pantalla de operación



Cuando el botón está presionado, todos los leds y dígitos se espera, porque También se utiliza como botón Prog botón de prueba. Continuar Presione el botón prog para 5 segundos, menú de operador Se muestra la pantalla de entrada y prog luces.

Menú de operador
Entrando en pantalla



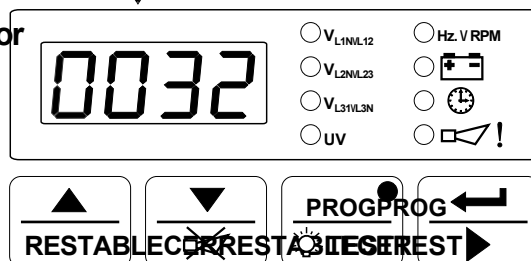
Cuando el botón está presionado, operador pantalla de introducción de contraseña se muestra.


Contraseña de operador
Entrando en pantalla

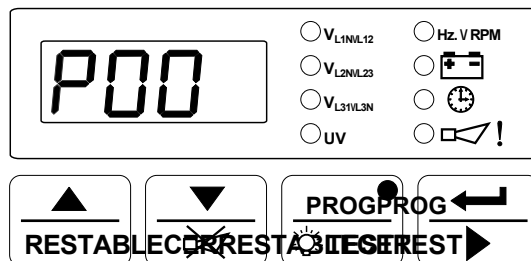


Cambiar la contraseña con  y botones

Contraseña de operador
Entrando en pantalla





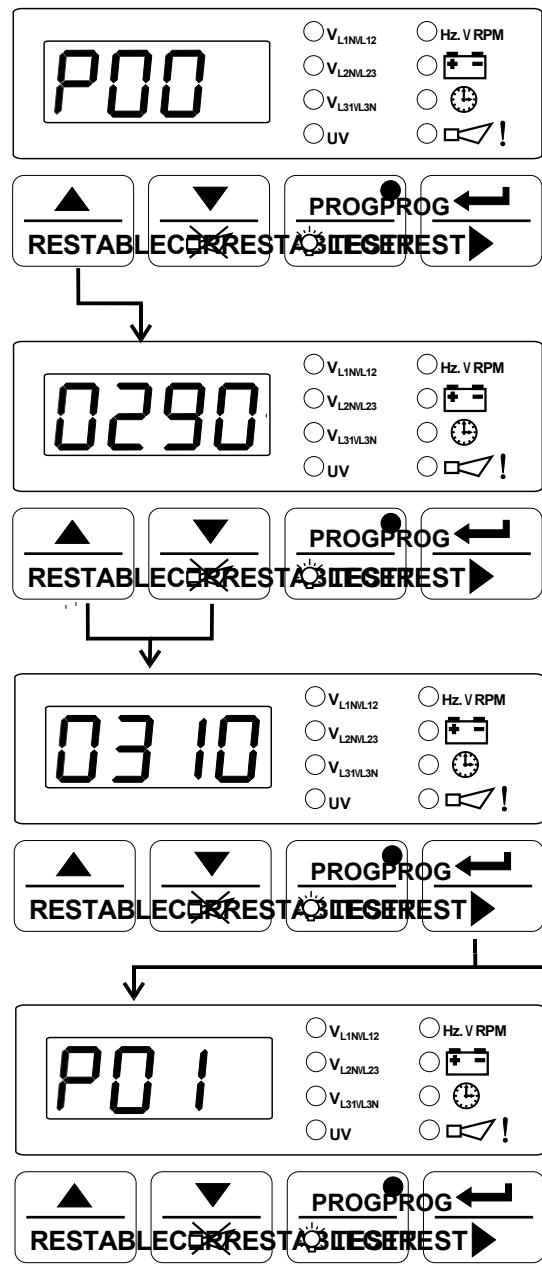
Después de entrar en el contraseña, empuje la  botón para confirmar la contraseña y acceder a los primeros parámetros de parámetros del operador.



Nota: Si se realiza ninguna operación durante 20 segundos, el dispositivo sale de la modo de programación y se vuelve a la pantalla principal de operación.

Pulse  botón para acceso a la  Valor



Cambio de la  parámetro con  botones



Tensión de alimentación
 Nivel de conexión
 Parámetro

Tensión de alimentación
 Nivel de conexión
 Valor

Tensión de alimentación
 Nivel de conexión
 Valor

Pulse  botón para guardar el valor y acceso a la  Parámetro

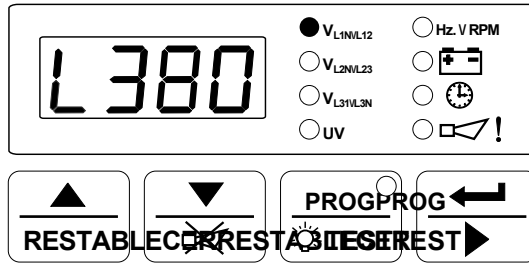
Tensión de alimentación
 Nivel de desconexión
 Parámetro

Nota: Otros parámetros del operador pueden accederse como se ha explicado  para  Para salir del modo de programación, presione

Nota: Si se realiza ninguna operación durante 20 segundos, el dispositivo sale de la modo de programación y se vuelve a la pantalla principal de operación.

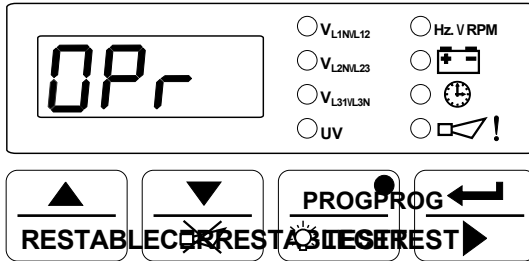
5.3 Cambiar y guardar el valor del parámetro técnico

Pantalla de operación



Cuando el botón está presionado, todos los leds y dígitos se espera, porque También se utiliza como botón Prog botón de prueba. Continuar Presione el buton prog para 5 segundos, menú de operador Se muestra la pantalla de entrada y prog luces.

Menú de operador
Entrando en pantalla



Cuando se presiona el botón durante 10 segundos, técnico es entrar en pantalla de menú se muestra.

Menú técnico
Entrando en pantalla



Cuando el botón está presionado, técnico pantalla de introducción de contraseña se muestra.

Contraseña de técnico
Entrando en pantalla



Cambiar la contraseña con RESET y botones


Contraseña de técnico
Entrando en pantalla

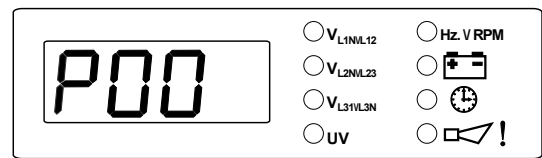


Después de entrar en el contraseña, pulse la botón para confirmar la contraseña y acceder a los primeros parámetros de parámetros técnico.

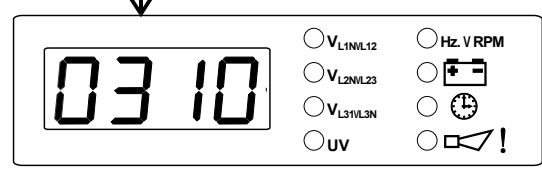
Nota: Si se realiza ninguna operación durante 20 segundos, el dispositivo sale de la modo de programación y se vuelve a la pantalla principal de operación.

Pulse  botón para acceso a la **P00** Valor

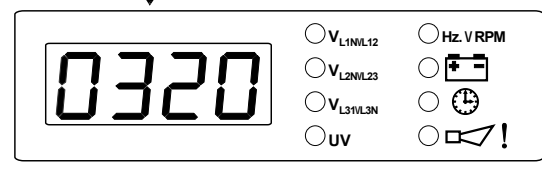
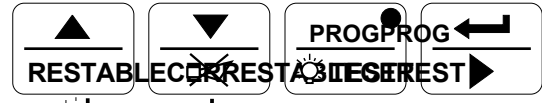
Cambio de la **P00** parámetro con  botones



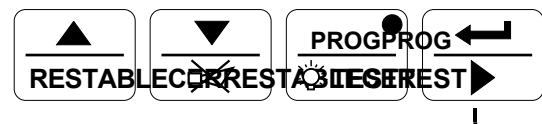
Tensión de alimentación
 Nivel de conexión
 Parámetro




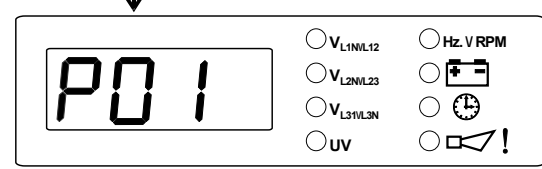
Tensión de alimentación
 Nivel de conexión
 Valor



Tensión de alimentación
 Nivel de conexión
 Valor



Pulse  botón para guardar el valor y acceso a la **P01** Parámetro



Tensión de alimentación
 Nivel de desconexión
 Parámetro



Nota: Otros parámetros técnico pueden accederse como se ha explicado para **P00**
 Para salir del modo de programación, presione 

Nota: Si se realiza ninguna operación durante 20 segundos, el dispositivo sale de la modo de programación y se vuelve a la pantalla principal de operación.

6. PUESTA EN MARCHA

Estos controles de puesta en servicio pueden interferir con la alimentación a la carga. Por lo tanto se no se efectuarán con una carga de misión crítica conectada al sistema.

6.1 Operación manual de

1. Compruebe que la unidad está conectada correctamente y que el cableado es de un nivel y calificación compatible con el sistema.

2. Comprobar que están equipados los fusibles correctos.

C 3. Estar seguro de que los parámetros son adecuados para su sistema. Por favor, consulte la Sección 5 parámetros para obtener más detalles.

4. Adoptar medidas temporales para evitar que el motor de inicio (por ejemplo, deshabilitar el combustible Solenoide).

5. Después de una inspección visual para garantizar que es segura continuar, conecte la alimentación de b

6. En la EAOM-9F V EAOM-9F ND, presione el botón de hombre (20). El LED asociado (11) debe de luz.

7. Pulse el botón Inicio de motor (19). Debe encender el LED (10).

8. Compruebe que la secuencia de inicio motor comienza. El motor de arranque debe ejecutar para el programado el período de tiempo (P28) los predefinidos (P09) número de veces.

9. Compruebe que parpadea el LED de error iniciar y se apaga el LED (10).

10. Compruebe que la unidad cambia al modo OFF y debe encender el LED (12).

11. Restaurar el motor en estado de funcionamiento (vuelva a conectar el solenoide de combustible).

12. Pulse el botón de hombre (20). Debe encender el LED (11).

13. Pulse el botón Inicio de motor (19). Debe encender el LED (10).

14. Comprobar la secuencia de inicio, como sigue:

Se ejecuta el motor de arranque

El motor arranque

El motor de arranque desconecta a una vez que el motor está en marcha.

Si no es así, compruebe que el motor es plenamente operativo (combustible disponible etc.) y compruebe el cableado programación de la EAOM-9F V ND EAOM 9F.

15. Asegúrese de que el motor funciona hasta que es velocidad de funcionamiento. Si no es así y una alarma comprobar que la alarma es válida y, a continuación, compruebe el cableado de entrada.

16. Presione el botón de parada de motor (18). En este momento debe encender el LED (9). El motor debe detener. Tiempo para el motor venir a descansar.

6.2. Auto operación

1. Compruebe que la red eléctrica está conectada a la unidad y está presente.

2. Compruebe que el conmutador remoto inhibir (si existe) se establece en Desactivar (contacto está abierto)

3. En la EAOM-9F V EAOM-9F ND, presione el botón Auto (23). El LED (14) sobre el botón debe de luz.

4. Desconectar la alimentación a la unidad. Compruebe que el generador comienza y después de una de la carga es transferida al generador

5. Restaurar la alimentación a la unidad. Comprobar, después de un retraso, la carga se transfiere de vuelta a la red eléctrica y el generador, después de una demora, se cierra.

6. Si está instalado un conmutador remoto inhibir, configurarlo inhibir (contacto está cerrado)

7. Apagar la alimentación. Compruebe que el generador no se inicia.

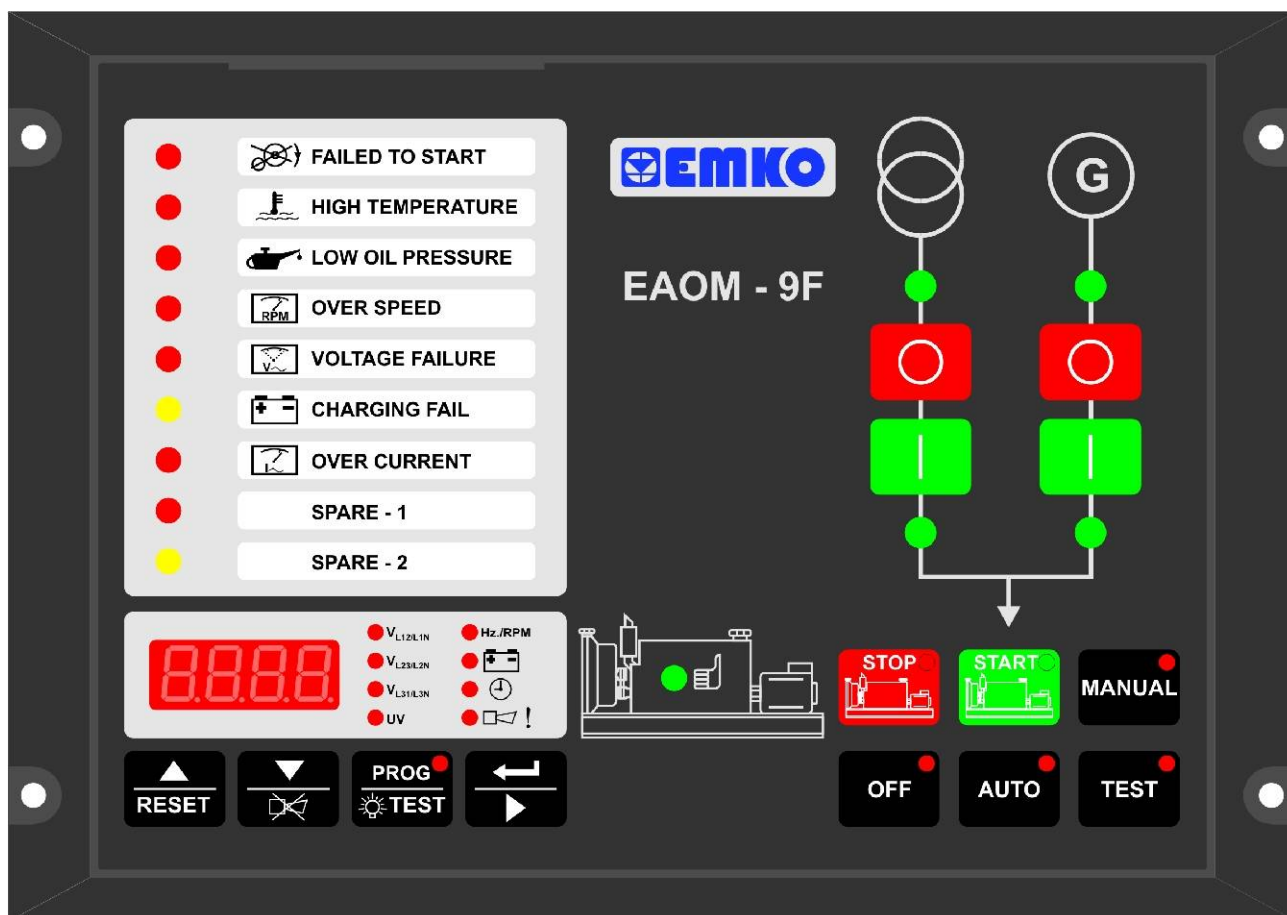
8. Restaurar la alimentación y configurar el conmutador remoto inhibir para desactivar.

6.3 Operación de modo de prueba de

1. Compruebe que está conectado a la red eléctrica a la unidad.
2. Pulse el botón de prueba (22). Debe encender el LED (13).
3. Compruebe que el generador inicia y que la carga está conectada a la red eléctrica.
4. Apagar la alimentación. Compruebe que los contactores cambian a conectar la carga al generador. Compruebe también que se enciende el LED de Auto (14). La unidad cambia el modo de operación a AUTO modo automáticamente.
5. Restaure la alimentación. Compruebe que los contactores vuelva a conectar la carga a la red eléctrica suministro.
6. Compruebe que el generador se apaga con tiempo de enfriamiento del motor (P10)

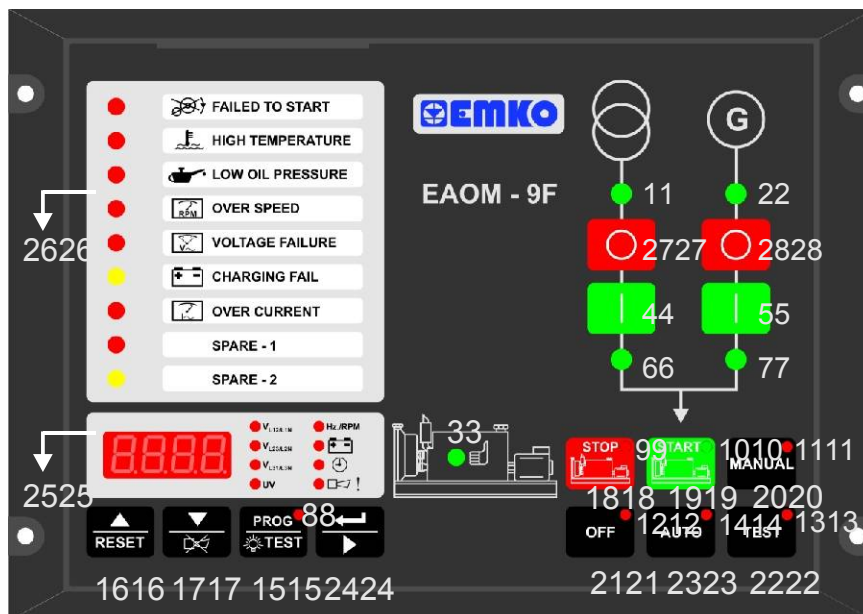
7. LÁMPARA PRUEBA

Cuando  se presiona el botón, se dinamizan todos los leds y dígitos.




8. LA OPERACIÓN

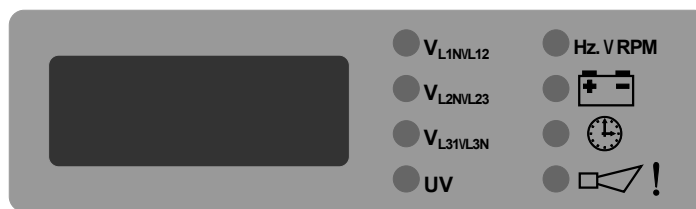
8.1 Descripción de Panel frontal




Número	Comentario
1	The green LED indicates that Mains Voltage is within suitable limits and is ready to take over the load
2	The green LED indicates that Generator is within suitable limits and is ready to take over the load
3	El LED verde indica que el motor se ha iniciado y se está ejecutando.
4	This button closes the mains contactor, only operative when manual mode is selected.
5	This button closes the alternator contactor (only when manual mode is selected)
6	El LED indica que la carga está conectada a la red eléctrica.
7	El LED muestra que la carga se suministra desde el generador.
8	Sólo cuando enciende el LED rojo EAOM-9F V-9F ND está en modo de programación.
9	In the OFF, MAN, AUTO and TEST modes, the red LED indicates that the engine has stopped
10	In the MAN, AUTO and TEST modes, the RED LED indicates that the engine is starting up or is running.
11	Este LED rojo muestra que la unidad está en modo Manual.
12	Este LED rojo muestra que la unidad está en el modo desactivado.
13	Este LED rojo muestra que la unidad está en modo de prueba.
14	Este LED rojo muestra que la unidad está en el modo AUTO.
15	Prueba de Prog Lámpara..Luces todos los LEDs y segmentos en el panel hasta que usted puede ver si alguno no funciona. Mantener el botón pulsado durante cinco segundos ilumina la unidad en modo de programación y LED (8)
16	This button will RESET the controller after a failure has been detected. In Programming mode, it operates as an Increment function (increase value).
17	This button will silence the alarm horn after a failure has been detected. In Programming mode, it operates as a decrement function (decrease value)
18	The Stop button is used for stopping the engine when the unit is in the Manual mode.
19	Se utiliza el botón Detener para detener el motor cuando la unidad está en el Modo manual.

Número de comentario	
20	El botón de hombre se utiliza para cambiar el modo de funcionamiento de la unidad al modo Manual
21	El botón OFF se utiliza para cambiar el modo de funcionamiento de la unidad al modo Off
22	El botón de prueba se utiliza para cambiar el modo de funcionamiento de la unidad a modo de prueba
23	El botón AUTO se utiliza para cambiar el modo de funcionamiento de la unidad para el modo automático
24	El botón de desplazamiento  se utiliza para rotar entre la pantalla de medición en operación normal y entre parámetros de programación en modo de programación.
25	Función multi Display. Esto se utiliza para mostrar las mediciones eléctricas durante la operación normal y edición V inspección parámetros de programación en modo de programación.
26	Indicadores de fracaso. Información detallada en la sección 9
27	Este botón abre el contactor de red operativa sólo cuando está en modo manual seleccionado
28	Este botón abre el contactor alternador sólo cuando está seleccionado el modo manual

8.2 Indicadores de modo de visualización de



Mostrar LED de cuatro dígitos, siete segmentos, con balizas para indicar el parámetro siendo muestra. Utilice el botón de desplazamiento  para seleccionar el parámetro deseado. Selecciona el botón de la parámetros en secuencia, como sigue. Tenga en cuenta que se prefijan lecturas de voltaje de línea a línea por l línea a neutros lecturas llevan el prefijo n

- Tensión de alimentación L1-L2, prefijo l
- Tensión de alimentación L1-N, prefijo n
- Tensión de alimentación L2-L3, prefijo l
- Tensión de alimentación L2-N, prefijo n
- Tensión de alimentación L3-L1, prefijo l
- Tensión de alimentación L3-N, prefijo n
- UV - voltaje del alternador L1
- Frecuencia (Hz)
- Tensión de la batería \bar{V} (V)
- Temporizadores

Motor de tiempo de ejecución, en horas (desde el último reinicio). Se trata de un número de seis dígitos, los tres primeros dígitos se prefijan H (alto) y los segundos tres dígitos se prefijan L (bajo).

Ejercicio automático temporizador. Tiempo de espera transcurrido (horas) para el próximo ejercicio se pone e el ejercicio duración (minutos) es el prefijo r

- La bocina de alarma LED parpadeará continuamente si la unidad detecta al menos uno de los defectos enumerados
- Cuando se presiona el botón Mostrar seleccionar para seleccionar esta opción, la pantalla mostrará el causa de la indicación de falla. Si existe más de una condición de error, repite presionando de la botón mostrará cada uno a su vez.

Posibles mensajes de error son:

Parada de emergencia de EStP-

bAT1: alarma de tensión de batería baja

Serv: mantenimiento de rutina debida información

8.3 Modo transición

El modo puede cambiarse en cualquier momento. Un cambio en el modo no afectará el estado actual de la conexión de generador o carga. Por ejemplo; Si la unidad está en modo automático con el generador de ejecución y la carga que se ejecuta en el generador, cambiando el modo manual no afectará el funcionamiento Estado. Los cambios entre los modos Automático, Manual y prueba no cambiará el estado de funcionamiento.

8.4 Inicio manual de

1. Pulse el botón de hombre (20). Será encendido el LED (11).

2. Presione el botón del panel motor arranque (19). Será encendido el LED (10). El motor debe comenzar. La secuencia es la siguiente:

! Se ejecuta el motor de arranque

! El motor arranque

Una vez que el motor está en marcha,

! "Motor en marcha" ilumina el LED (3).

! El LED "Alternador listo" (2) cambia después de "Control de retardo (P30)" período de tiempo.

! El generador no suministrará la carga a menos que se enciende el LED "Preparado de generador" (2) (El contactor no funciona el botón de abrir y cerrar)

3. Una vez que ambos LEDs han iluminado, pulse el botón de Contactor de red eléctrica (27) para desconectar la carga de la fuente de alimentación que debe apagarse el LED (6).

4. Presione el botón de Contactor de generador (5) para conectar la carga al suministro generador. LED (7) debe de luz.

8.5 Parada manual de

Cuando se presiona el botón "Motor Stop" (18), se enciende el LED (9) y se detiene el motor Cuando se pulsa el botón "Detener el motor" mientras que la carga está conectada a la salida del alternador (generador de salida), es lanzado el contactor del alternador y el motor se detiene.

8.6 Operación automática de

Pulse el botón Auto (23) para seleccionar el modo automático. Se enciende el LED (14), en la esquina del botón para indicar de este modo ha sido seleccionado.

En el caso de una falla de voltaje de red eléctrica, la unidad pondrá en marcha el generador y, una vez el generador está en marcha y generador está disponible para tomar la carga, transferirá la carga al generador. Cuando se restaura la red eléctrica y estable, transferirá la carga a la red eléctrica y, después de motor Refrigeración tiempo (P10) apaga el generador.

Tenga en cuenta que si el motor inhiben (Pin19), inhibirá el motor en marcha.

8.7 Operación de prueba de

Pulse el botón de prueba (22) para seleccionar el modo de prueba. Será encendido el LED (13). Este modo permite pruebas del generador de carga. Todos los circuitos de alarma operará por lo que se informará de los defectos una corriente de falla se produce mientras la unidad está en modo de prueba, la unidad de volver al modo automático cambiar la carga al generador.

8.8 Ejercicio de motor

La unidad incorpora facilidades para ejercer el motor sobre una base regular. Si la unidad está en el modo automático modo, después de un intervalo determinado (horas) por hora de ejercicio (P14), la unidad entrará en modo de prueba y poner en marcha el motor. El sistema se ejecutará en modo de prueba, sin transferir la carga a la alternador, para el período (minutos) determinado por el período de tiempo de duración de ejercicio (P15). En el final de este período, la unidad vuelve al modo Auto, apagar el motor y restablecer el ejercicio temporizador de intervalo. Si la unidad no está en modo automático en ese momento, la unidad reiniciará el intervalo temporizador sin haber ejercido el motor. Si la red eléctrica se produce un error mientras se ejerce el motor, la dependencia de volver al modo automático y transferir la carga para el alternador. Si el usuario cambia el modo, será abandonarse el ejercicio del motor y la unidad responderá de acuerdo con el modo seleccionado y el estado actual de la red de suministro.

9. FALLAS HALLAZGO

Indicadores de la sección central del panel parpadeará si se detecta un error. Cierre de las condiciones de fallas por lo que además se impide la operación. Si se indica un error, realice lo siguiente:

1. Cambiar la unidad en modo de hombre y detener el generador
2. Encontrar y corregir la falla.
3. Pulse el botón Reset de fallo (16) para permitir un reinicio.
4. Seleccione el modo de operación: Manual, automática o prueba necesario.

9.1 Indicaciones de fallas de

9.1.1 No se pudo iniciar LED

Este LED parpadea si el motor no se ha iniciado tras el número programado de intentos de iniciar (P09). Debe restablecer la unidad, pulsando el botón Reset de fallo (16), antes de un nuevo intento puede hacerse.

9.1.2 Alta temperatura LED

Este LED parpadea si el interruptor termostático en el motor indica alta temperatura. Si este error se produce, el EAOM-9F detendrá el motor sin ningún tiempo de enfriamiento del motor (P10).

9.1.3 Baja presión de aceite LED

Este LED parpadea si el interruptor de presión de aceite en el motor indica presión de aceite baja mientras el motor está en marcha. Para obtener esta indicación, el motor debe haber ejecutado durante al menos los plazo fijado por el tiempo de by-pass de presión de aceite (P31). Si se produce este error, será el EAOM-9F Detenga el motor sin ningún período de enfriamiento de motor (P10).

9.1.4 Cobran falla generador LED

Este error se indica si el generador se ejecuta para tiempo de retraso en Control (P32). Este LED parpadea si el campo actual para el generador de carga de batería no caiga a cero después de arrancado el motor. Este fracaso no detendrá el conjunto generador.

9.1.5 Sobre la velocidad de LED

Este error se indica si el generador se ejecuta para tiempo de retraso en Control (P32). Este LED parpadea si la velocidad del alternador va por encima del límite superior de velocidad (P05). Por un error de indicarse, el velocidad debe estar sobre este límite durante más tiempo que el período definido por el retraso de Control de velocidad (P34).

Velocidad del alternador se mide mediante la medición de la frecuencia de salida del alternador o mediante la super una recogida externa magnética, seleccionados por la selección de entrada sensor de velocidad (P18).

Este fracaso detiene de inmediato el conjunto generador, sin ningún período de tiempo de enfriamiento del motor (P10).

9.1.6 Falla de voltaje de generador LED

Este error se indica si el generador se ejecuta para tiempo de retraso en Control (P32). Este LED parpadea si el voltaje de salida del alternador está fuera de los límites programados en baja de voltaje del alternador Límite (P03) y alternador de voltaje límite (P04), para un período de tiempo más largo que el alternador Voltaje falla Control demora (P33). Este fracaso libera inmediatamente el contactor del generador, y detiene el conjunto generar sin ningún período de tiempo de enfriamiento del motor (P10).

9.1.7 Sobre LED actual

Este error se indica si el generador se ejecuta para tiempo de retraso en Control (P32). Los monitores de la unidad de retransmisión externa sobre la actual (Pin 21) cuando se está ejecutando el generador y la carga se encuentra en el Generador. Si la entrada se activa en cualquier momento, este LED parpadea y el contactor del generador es liberado, pero el motor continúa funcionando.

9.1.8 Configurable LED de entrada 1 y 2

Si las entradas están configuradas para controlarse después de que el motor empieza a ejecutar. Este error se indica si el generador funciona durante tiempo de retraso en Control (P32). Estos LEDs indican el estado de la configuración de las entradas. Pueden ser configurable entrada-1 (18 pines) y Configurable entrada-2 (Pin 17) y el controlador programado para realizar diversas funciones cuando estas entradas se vuelven activas.

9.1.9 EAOM-9F ND solamente) Ejecutar mensaje LED (

El botón de parada de emergencia remoto ha sido presionado y ha apagado el motor. Después de solucionar la culpa de prensa fallo Reset (16) para eliminar la indicación y restaurar el funcionamiento de EAOM-9F. Este error se indica con Led en ND EAOM 9F y como mensajes de error en EAOM-9F. Cuando esto Error en EAOM-9F la llevó con exclamación empieza a parpadear y el usuario puede ver el error mensajes con el botón de desplazamiento

9.1.10 Mensaje de tensión de batería baja llevó)EAOM-9F ND solamente)

El LED cambia cuando el voltaje de la batería cae por debajo del valor especificado por la batería Voltaje límite inferior (P21) EAOM-9F mide la tensión de la batería en las terminales EAOM-9F. Este error se indica con Led en ND EAOM 9F y como mensajes de error en EAOM-9F. Cuando esto Error en EAOM-9F, la llevó con exclamación empieza a parpadear y el usuario puede ver el mensajes de error con el botón de desplazamiento

9.1.11 Mensaje de tiempo de mantenimiento EAOM-9F ND solamente)

El intervalo (ejecutar horas) entre el mantenimiento de rutina, por conjunto de horas de mantenimiento periódico Valor (P07), ha caducado. Al término del mantenimiento motor necesario, restablecer los temporizador de mantenimiento mediante periódico mantenimiento horas restablecer (P08). Este error se indica con Conducido en ND EAOM 9F y como mensajes de error en EAOM-9F. Cuando se produce este error en EAOM-9F la llevó con exclamación marca comienza a destellar y el usuario puede ver los mensajes de error con el desplazamiento botón. Este fracaso no se detiene el conjunto generador. Si se borra el fracaso con el reset botón Ejecutar horas está desactivada por el EAOM-9F.

Síntoma	Posible remedio
Unidad es inoperante.	<p>Compruebe todos los cables de la unidad.</p> <p>Compruebe el suministro. (medida de voltaje entre los pines 14 y 13)</p> <p>Compruebe los fusibles.</p>
Fallas de presión de aceite. Después de que el motor Comenzó.	<p>Compruebe la presión y el nivel de aceite del motor.</p> <p>Compruebe el cableado y el interruptor de presión de aceite.</p>
Motor de alta Temperature.Fault después de arrancado el motor.	<p>Compruebe la temperatura del motor y sistemas de refrigeración.</p> <p>Compruebe el interruptor y cableado.</p>
Error al fallo de inicio. Motor no se pudo iniciar después número predefinido De intentos.	<p>Solenoide de combustible de verificación y cableado, combustible y batería. Restablecer la EAOM-9F y reinicie el motor.</p> <p>Salida de transistor de solenoide de verificación activada, (Solenoide de combustible si seleccionado)</p> <p>Comprobar las señales de que está utilizando el EAOM-9F para determinar si la arrancado el motor. Consulte el manual del motor.</p>
Motor de arranque Inoperante.	<p>Compruebe el cableado de solenoide de arranque.</p> <p>Compruebe el suministro de batería.</p> <p>Compruebe el suministro de batería está presente en la salida de inicio (Pin12) de la EAOM-9F.</p>

C Aislar los equipos desde el suministro de energía eléctrica en mecánica y Mantenimiento eléctrico. Cuando ello no sea posible, el equipo debe estar en la posición \"OFF\".

10. PROGRAMABLES PARÁMETROS

No	Definición de parámetro	Min	Max	Usuario Def.Value	Unidad
P00	Nivel de conexión de voltaje de red eléctrica	60	600		VV
P01	Nivel de desconexión de tensión de alimentación	60	600		VV
P02	Límite de alto voltaje de red eléctrica	60	600		VV
P03	Límite inferior de voltaje del alternador	60	600		VV
P04	Límite de alto voltaje del alternador	60	600		VV
P05	Límite superior de velocidad	30.0	75.0		Hz
P06	Valor día de mantenimiento periódico	90	365		Día
P07	Valor hora de mantenimiento periódico	0000	9999		Hora
P08	Restablecimiento de horas de mantenimiento periódico	Pulse el botón 'Silencio alarma' para restablecer			
P09	Número de intentos de inicio de	1	10		Número
P10	Time(0 disable cool process) de enfriamiento del motor	0	99		Minuto
P11	Selección de Blink de cuerno	0 = Ninguna, 1 = existe			
P12	Duración de cuerno (0 continua)	0	999		Segundo
P13	Retraso de la transición de red eléctrica	0	30		Minuto
P14	Precalentar el tiempo	0	99		Segundo
P15	Tiempo de ejercicio (0 deshabilitar)	0	999		Hora
P16	Ejercicio duración período de tiempo	0	999		Minuto
P17	Único y tres selección de fase	1V3			
P18	Selección de entrada de sensor de velocidad	0 = Alternador Señal (Interno) 1 = Magnético Pick-up			
P19	Frecuencia nominal del alternador	50.0V60.0			Hz
P20	Velocidad nominal	500	5000		Rpm
P21	Número de dientes	1	1000		Número
P22	Límite inferior de la tensión de batería	7.2	24.0		VZ
P23	Cambio de cañerías por retraso	0,1	25,0		Segundo
P24	Detener V combustible solenoide selección	Detener V combustible			
P25	Detener el tiempo de excitación de imán	0	99		Segundo
P26	Señal de motor comenzado	0 = No, 1 = sí			
	P26.0 Generador de carga	0V1			
	P26.1 Velocidad	0V1			
	P26.2 Voltaje del alternador	0V1			
P26.3 Presión del aceite	0V1				
P27	Motor demora inicial	0.0	25.0		Segundo
P28	Partida de duración de intento	5	99		Segundo
P29	Límite de voltaje de alternador de desconexión manivela	40	360		VV
P30	Límite de velocidad de desconexión de manivela	20.0	45.0		Hz
P31	Tiempo de derivación de presión de aceite	0	99		Segundo
P32	Control de retardo	0	99		Segundo
P33	Alternador voltaje falla Control demora	0.0	10.0		Segundo
P34	Retraso de Control de velocidad falla	0.0	10.0		Segundo
P35	Motor de tiempo de restablecimiento	Técnico de contraseña para restablecer el tiempo en			"0" (cero)
P36	Configuración del modo predeterminado "Power ON"	Desactivado, 1 = Auto			Número
P37	Normal y un error de configuración segura de entradas	0	31		Número

No	Definición de parámetro	Min	Max	Usuario Def.Value	Unidad
P38	Operación de entrada-1 configurable	0	10		Número
P39	Operación de entrada-2 configurable	0	10		Número
S4S	Tiempo de retardo de entrada 1 configurable	0	10		Segundo
P41	Tiempo de retardo de entrada 2 configurables	0	10		Segundo
P42	Salida configurable	0	13		Número
P43	Selección de contactores de corriente	0 = Contactor de redes NO 1 = Contactor de redes NC			Número
P44	Selección de combustible (Gas/Diesel) Motor	0 = Gas 1 = Diesel			
P45	Arranque de combustible (Diesel) V Starter-combustible (Gas) Tiempo de retardo	0,0	25,0		
P46	Selección del modo de Control remoto	0	2		
	Ejecución de prevenir 0				
	1 Ejecute sin carga				
	2 Ejecutar con carga				
P47	Contraseña de operador (P00...P15 y P47)	0000	9990		Número
P48	Técnico contraseña (P00...P48)	0000	9990		Número

11. ESPECIFICACIONES

Uso de equipos	: Equipos de control eléctrica para grupos electrógenos
Vivienda	: 144 x 204 mm x plástico de 37 mm (incluyendo conectores) vivienda para paneles
Panel Cut-Out	: 138 x 186 mm
Protección	: NEMA 4 X (IP65 en frontal, IP20 en lateral trasero).
Peso	: Aproximadamente 0,45 Kg.
Clasificaciones ambientales	: Estándar, cubierta a una altura de menos de 2000 metros con condensación de humedad.
Temperatura de funcionamiento y almacenamiento	: -25 a +85 C
Categoría de sobretensión de instalación	: II electrodomésticos, equipos portátiles
Grado de contaminación	: II, oficina normal o lugar de trabajo, ninguno conductora la contaminación
Modo de funcionamiento	: Continua
EMC	: EN-61000-6-4, estándar industrial de emisión EMC genérico equipo EN-61000-6-2, EMC genérico inmunidad estándar industrial equipo
Seguridad eléctrica	: EN-61010-1, requisitos de seguridad de equipos eléctricos para uso de medición, control y laboratorio
Tensión de alimentación	: V 8-32 ^Z
Medición de la tensión de suministro	: V 8-32 ^Z . Precisión: 1%, resolución: 0.1V ^Z
Medición de voltaje de red eléctrica	: Tres fases, 4 hilos 35 a 300 VL-N ^V Precisión: 1% FS, Resolución: IV ^V
Medición de voltaje de generador	: Fase única, 2 alambre 35 a 300 VL-N ^V Precisión: 1% FS, Resolución: IV ^V
Precisión de medición	: 1% de la gama
Deserción de arranque	: Voltaje de la batería puede ser 0 V para max. 100msec durante el arranque (voltaje de la batería debe ser al menos nominal tensión antes de arranque)
Medición de la velocidad de generador	: Del alternador o recogida magnética
Rango de frecuencias del alternador	: 10 110 Hz. (35-300 VL-N ^Z)
Gama de Freq. de recogida magnética	: 35 Hz - 10 kHz (pico 3-35 voltios)
Excitación del generador de carga	: 12 V ^Z o 24 V ^Z mA 200, 3 w máx.
Interfaz de comunicación	: Comunicación serial RS-232
Entrada de sensor de contacto	: Parada de emergencia (NC), interruptor de presión de aceite, cambio de temperatura, Remoto no inibien la entrada (), Configurable entrada 1, Configurable entrada 2, Sobre la entrada actual
Salidas	: Inicio, combustible, Hom, salida Configurable, salida de Contactor de red eléctrica, Generador Contactor Output (All outputs are 500mA Transistor Output)
Mostrar (pantalla de LED de 4 dígitos, 7 segmentos): red eléctrica L1 – L2 tensión, red eléctrica L1-N voltaje, Mains L2: N voltaje, Mains L3: tensión L1, L3 de red: N Tensión, voltaje del alternador, frecuencia del alternador, velocidad del motor, Voltaje de la batería, motor, tiempo, indicación de Error, programa de ejecución Parámetros (sólo EAOM-9F)	
Indicadores de error	: Error al inicio, alta temperatura, presión de aceite baja, sobre la velocidad, Falla de voltaje generador, fallo de carga, sobre corriente, Configurable entrada 1, Configurable entrada 2, bajo voltaje de la batería (observado con led en EAOM-9F ND, mensaje de error en EAOM-9F), mantenimiento debido (observa con condujo en EAOM-9F ND, mensaje de error en EAOM-9F) Parada de emergencia (observada en EAOM-9F ND, mensaje de error en EAOM-9F)
Indicadores de Estado	: Desactivar modo, modo automático, modo de prueba, modo Manual, el motor arranca, Parada de motor, motor en funcionamiento, la tensión de alimentación disponible, generador listo para tomar la carga, el contactor de red eléctrica, contactor del generador
Alarmas de información	: Voltaje de la batería baja (EAOM-9F), mantenimiento debido (EAOM-9F), Parada de emergencia (EAOM-9F)
Aprobaciones	: CERTIFICACIÓN GOST-R,